

สถานที่ : หมู่ที่ 5 ต.ประจันตคาม อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี

เทศบาลตำบลประจันตคาม

สาย ถนนบ้านนายอ้อตัด

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต





สำนักงานเขตสาธิตประถมศึกษา

โครงการปรับปรุงถนนเขตสาธิตประถมศึกษา
ฯฯ ถนนบ้านก้ออ้อม

เขตสาธิตกรุงเทพมหานคร
ต.ปทุมธานี อ.ปทุมธานี จ.ปทุมธานี
กบ.ช่างเทคนิคสำนักงานเขตสาธิต

สำรวจ
นางสาวธัญญา สว่าง
ผู้ควบคุมงาน

เขียนแบบ
นายธีรศักดิ์ อิศราง
ผู้ควบคุมงาน

ตรวจสอบ
นายชุต อธิกุล
ผู้ควบคุมงาน

เขียนแบบ
นางระกษาพร ภัคพทล
ผู้ควบคุมงาน

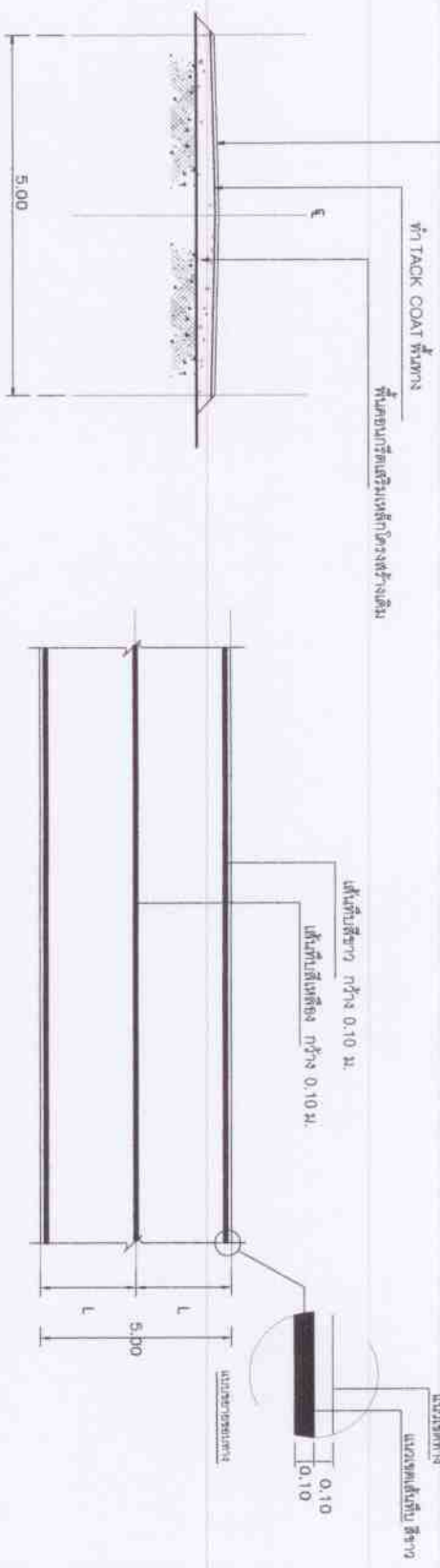
เขียนแบบ
นางสุพจน์ ไชยรัตน์
รองนางควบคุมงาน

อนุมัติ
นายสุวิทย์ ใจดีรัตน์
นายกเทศมนตรี

วันที่
/2567
วันเดือนปี
07/06/2567

หมายเลข
A-00

ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตหนา 0.05 ม.



รูปตัดตามขวางโครงสร้างทาง

นางสาวเดือน NTS

ขยายการตีเส้นจราจร

นางสาวเดือน NTS

รายการประกอบแบบ

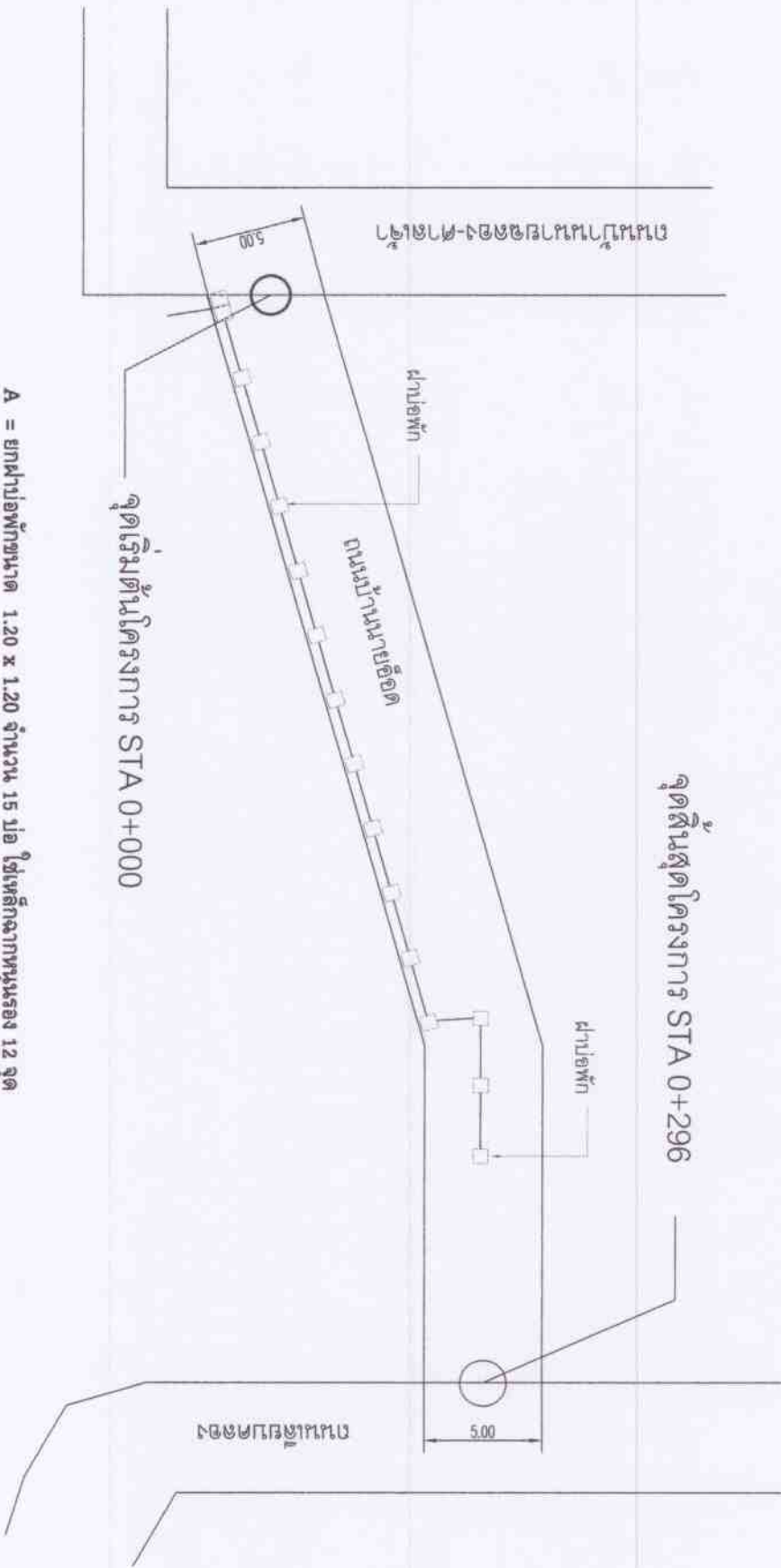
1. ดำเนินการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทางยาว 296.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือรวมพื้นที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 1458.00 ตารางเมตร
2. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามราคาต้นแบบและตีแบบโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่ระดมทุนนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ภายในระยะทางระยะทางตลอดสายทาง อาจจะกำหนดให้ทำช่วงใดก่อนก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะหรือบริเวณแยกต่างเป็นการตามความเหมาะสมที่มีให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยคำนวณพื้นที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง
4. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ดำเนินการปรับแก้ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพพื้นที่โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
5. การปฏิบัติงานต่างๆ ให้อธิบายปฏิบัติตาม "มาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.2550" มถ.101-2550 ถึง มถ.504-2550 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
6. มิติต่างๆเป็นหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น



สำนักงานขนส่งทางบกเขตจังหวัดตาก

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต
สาย ถนนบ้านนาฮีออก หมู่ที่ ๒ ตำบลประจันตคาม อำเภอลำปาง จังหวัดลำปาง

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต
สาย ถนนบ้านนาฮีออก หมู่ที่ ๒ ตำบลประจันตคาม อำเภอลำปาง จังหวัดลำปาง
ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 296.00 เมตร ทนทาน 0.05 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,458 ตารางเมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลกำกับหนด



A = ยกฝ้าบ่อพักขนาด 1.20 x 1.20 จำนวน 15 บ่อ ใ้เหล็กฉากท่อนมรอง 12 จุด

แปลนพื้นที่

เทศบาลตำบลประจันตคาม ต.ประจันตคาม อ.ประจันตคาม จ.ลำปาง ๕๑๓๖ กองช่างเทคนิคด้านประจันตคาม	
สำรวจ	นางสาวพิชฎา สีวงษา
ผู้ควบคุมช่างโยธา	Y.V.N/A
เขียนแบบ	นายสันติศักดิ์ จิตระจร ผู้ชำนาญการโยธา
ตรวจสอบ	นายชุต ธีระกุล ผู้ชำนาญการกองช่าง
เซ็นรับแบบ	นางบรรณาภรณ์ รัชชาท ปลัดเทศบาล
เซ็นมอบ	นายสุพรรณ ไชริรัมย์ รองนายกเทศมนตรี
อนุมัติ	นายสุวัฒน์ ไชริรัมย์ นายกเทศมนตรี
เลขที่แบบ	2567
วัน/เดือน/ปี	07/06/2567
นายภาคสมพันธ์	จำนวนแผ่น
A-00	

ขนาดและระยะเผื่อหมาย

1. เส้นประเดี่ยว



๕



๕

2. เส้นทับเดี่ยว



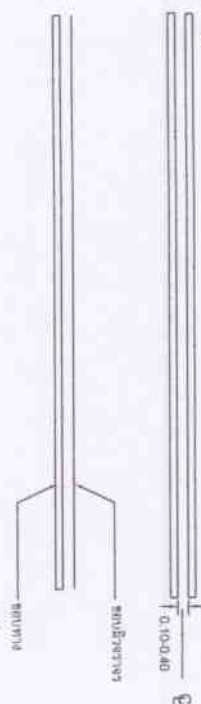
๕

3. เส้นประคู่กับเส้นทับ



๕

4. เส้นทับคู่



๕

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆนั้นช่วยเป็นมาตรฐานการกระทำเป็นขั้นๆขึ้น

2. เส้นประคู่ที่วางจากรางใช้เส้นประเดี่ยวที่กึ่งกลางจากรางตลอดแนว

2.1 เส้นประเดี่ยวเส้นต้องแบ่งครึ่งทางของจากรางเสมอตามยาว 2 ช่องจากราง

ในบริเวณที่ยอมให้รถแข่งขึ้นมาวิ่งใช้ต้องชิดทาง

ขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นประคู่กำหนดไว้ดังนี้

-ทางตรงของรถแข่งขนาดยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.

-ทางของในเขตชุมชนเส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.

2.2 เส้นในเดี่ยวเป็นเส้นทับกับเส้นต้องให้เส้นทับห่างจากรางในบริเวณที่ห้ามแข่งห่าง 2 ช่อง

จากรางหรือบริเวณกึ่งกลางที่ทางแยกห้ามรถแข่งขึ้นรถแข่งยาวเส้นทับต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.

2.3 เส้นประคู่กับเส้นทับเป็นเส้นทับเส้นทับกับคู่ขนานไปกับเส้นประคู่เส้นต้องให้ห่างกันเท่ากับ

ความกว้างของเส้นประคู่ให้เส้นทับคู่กับเส้นทับเป็นเส้นทับห่างจากรางในบริเวณที่ห้ามรถแข่งขึ้นรถแข่ง

หนึ่งแนว แต่ยอมให้รถแข่งขึ้นรถแข่งขึ้นแนวเส้นทับที่ห้ามรถแข่งขึ้นรถแข่งขึ้นรถแข่งขึ้นรถแข่ง

ประคู่ทับเป็นเส้นทับแนว

2.4 เส้นทับคู่ เป็นเส้นทับแนว และเป็นเส้นทับแนวที่วางตรง

2.5 การติดตั้งห้ามแข่งบริเวณทางโค้งและทางโค้งขนาดโค้งให้อยู่ในคู่มือปฏิบัติของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

2.6 กรณีที่ติดตั้งจากรางกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่ให้ติดตั้งในโค้งเส้นประคู่ที่วางจากรางให้เฉพาะบริเวณที่

เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย, บริเวณห้ามแข่ง, ระยะ 30 เมตรรอบสิ่งกีดขวางและภายในโค้งที่รัศมีน้อยกว่า 30 เมตร, ระยะ 30 เมตรรอบสิ่งกีดขวางและภายในโค้งที่รัศมีน้อยกว่า 30 เมตร

3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทับเส้นทับคู่ 2 ช่วงตลอดแนว

4. สีทางถนนหรือจากรางที่มีสีหรือสีเข้มทั้งหมด ให้ใช้สีหรือสีเข้มพาสเทลตามชนบท, S42 หน้าไม่ต่ำกว่า 3 มม.

5. กรณีที่ติดตั้งจากรางและให้ห่างเป็นเส้นทางรถแข่งก็เหมือนกับกรณีอื่นที่มีให้เส้นทับแนวและขอบทางที่ตรง

ตลอดสาย

6. การติดตั้งขอบทางบริเวณโค้งเส้นทับภายในช่วง PC ถึง PT (ดูแบบขยาย 1) ถนนสายใดที่จัดทำทางติดตั้ง

7. ความกว้างเส้นจากรางตามตารางที่ 2 หรือตามข้อกำหนดใช้ในแบบก่อสร้าง

ปริมาณการจราจร (คัน/ชั่วโมง)	ความกว้างของจากรางรวมสองทิศทาง (เมตร)					ช่องแบ่งรถที่ติดตั้ง
	5,000	5,500	6,000	6,500	7,000	
น้อยกว่า 500	10	10	10	10	15	Traffic Paint/Thermoplastic
มากกว่า 500	10	10	10	10	15	Thermoplastic
มากกว่า 2,000	10	10	15	15	15	Thermoplastic
มากกว่า 8,000	10	10	15	15	20	Thermoplastic

หมายเหตุ
กรณีที่มีการจราจรหนาแน่นหรือมีความต้องการพิเศษในสายทางเดี่ยว
ให้ติดตั้งเส้นทับคู่ตามข้อกำหนดระยะทางรวมมากกว่าที่ระบุในแบบก่อสร้าง



สำนักงานทางหลวงชนบท

โครงการรับรู้อาสาสมัครเพื่อพัฒนาชีวิต
สาย ถนนบ้านดอน

เทศบาลตำบลระพีวิทยานุกานต์
ตำบลระพีวิทยานุกานต์ อำเภอเมืองบุรีรัมย์
จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ
นายสุวิทย์ วัฒนสุข
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

เดือน
นายสุวิทย์ วัฒนสุข
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

สำรวจ
นายสุวิทย์ วัฒนสุข
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

เขียนขอบ
นางสาววิภาดา วัฒนสุข
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

เขียนขอบ
นายสุวิทย์ วัฒนสุข
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

เขียนขอบ
นายสุวิทย์ วัฒนสุข
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

เขียนขอบ
นายสุวิทย์ วัฒนสุข
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

เขียนขอบ
นายสุวิทย์ วัฒนสุข
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง



สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านนา

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต
สาย ถนนบ้านนาเหนือ

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต
สาย ถนนบ้านนาเหนือ หมู่ที่ ๒ ตำบลประจันตคาม อำเภอบางขัน จังหวัดปราจีนบุรี
ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 296.00 เมตร พื่นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,458 ตารางเมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด

บัญชีปริมาณวัสดุงานทาง			
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ
1	งานร้อยโครงสร้างถนนเดิม		
	1.1 งานขุดตอมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) 1.2 งานบดซ่อมผิวทางเดิม	ตร.ม.	-
2	งานปรับปรุงโครงสร้าง		
	2.1 งานขุดที่ทางเดิมลงเดทับ	ตร.ม.	-
3	งานผิวทาง		
	3.1 งาน PRIME COAT	ตร.ม.	-
	3.2 งาน TACK COAT	ตร.ม.	1,485.00
	3.3 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE ชั้น PRIME COATหนา 5cm.	ตร.ม.	-
3.4 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE ชั้น TACK COAT หนา 5cm.	ตร.ม.	1,485.00	
4	งานปิดผิวทาง		
	4.1 งานบดผิวทางเดิม	ตร.ม.	-

บัญชีปริมาณงานก่อสร้างและเครื่องมืองานจราจรบนผิว,ไหล่ทางข้างทาง			
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ
1	งานป้ายระหว่างดำเนินการ		
	1.1 ป้ายโครงการระหว่างดำเนินการ (ป้ายชั่วคราว) 1.2 ป้ายเตือนรถว่างก่อสร้าง	ป้าย	1.00
2	งานป้ายบังคับ		
	2.1 ป้าย บ1 2.2 ป้าย B3-B55	ป้าย	-
3	งานป้ายเตือน		
	3.1 ป้าย บ1-บ27, บ31-บ60, บ75 3.2 ป้ายบ28-บ30, บ62 3.3 ป้ายบ61	ป้าย	-
4	งานอื่นๆ		
	4.1 ขี้นกถมบนทาง (ใช้ขาวและใส้ขี้เถ้า)	ป้าย	-
	4.2 งานป้ายสัญญาณไฟจราจร (เสาเหล็ก)	ชุด	-
	4.3 งานเสกสิ่งขวางจร สิ่งกีดขวางเหล็ก (สีขาว)	ตร.ม.	59.20
งานติดตั้งรางรถ สิ่งกีดขวางพลาสติก (สีเหลือง)	ตร.ม.	29.60	
4.4 RUMBLE STRIP	ตร.ม.	-	
4.5 เหล็กตีโลหะ	เหล็ก	-	
4.6 ป้ายจราจร	ป้าย	1.00	

อนุมัติ
นายสุวิทย์ ไตรรัตน์
นายกเทศมนตรี

21

เลขที่ฉบับ
72567

รับแจ้งคืนใบ
07/06/2567

หน้าของแผนผัง
A-00

จำนวนแผ่น
-

เทศบ.เขตบ้านนาตะวันออก
ต.ประจันตคาม อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี
กองช่างเทศบาลตำบลบ้านนาตะวันออก

สำรวจ
นายชวรงค์ ธิติกุล
ผู้ช่วยช่างรังวัด

ผู้เขียนแบบร่าง
ตรีพิชญ์ ธิติกุล

แก้ไขแบบ
นายธีรศักดิ์ ชิตหลวง
ผู้เขียนรายการแบบ

ตรวจสอบ
นายชวลิต ธีระกุล
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นางสาวระกานต์ รัทธากุล
ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ
นายสุเทพ ไตรรัตน์
รองนายกเทศมนตรี

21



สำนักงานเทศบาลตำบลประจักษ์ศิลปาคม

โครงการปรับปรุงระบบแสงสว่างที่สถานีวิทยุวิทยุ
สาย ถนนบ้านนาฮี้อยอด

เทศบาลตำบลประจักษ์ศิลปาคม
คณะผู้บริหาร อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.ปราจีนบุรี
กองช่างเทศบาลตำบลประจักษ์ศิลปาคม

ผู้ว่าราชการ
นางสาวระพีญา ถังบัวผล
ผู้ช่วยนายกฯรองฯ รพี ฟ้าฟ้า

เตรียมแบบ
นายสมิทธิ์ดี ฐิตธรรม
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

การวาง
นายชุต ฐิตธรรม
ผู้ชำนาญการช่าง

แก้ไขข้อบกพร่อง
นางประภทภรณ์ รัชชภท
นักสิ่งแวดล้อม

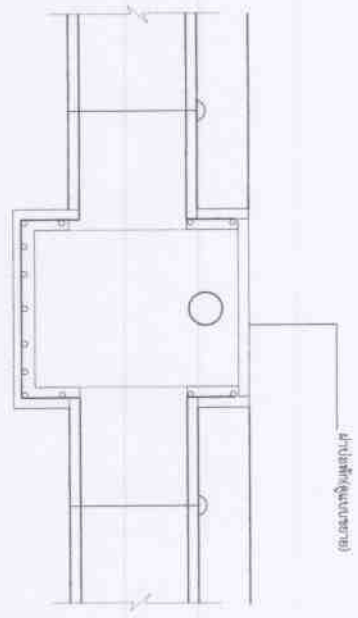
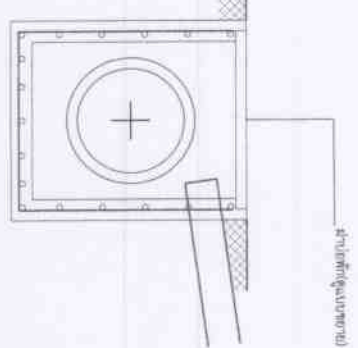
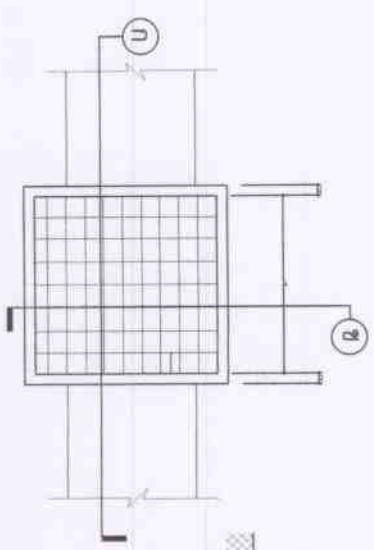
เงินลงทุน
นายฤทธิชัย ไชยรัตน์
รองนายกเทศมนตรี

สัญญา
นายสุวิทย์ ไชยรัตน์
นายกเทศมนตรี

เลขที่งบประมาณ
/2567

วันเดือนปี
07/06/2567

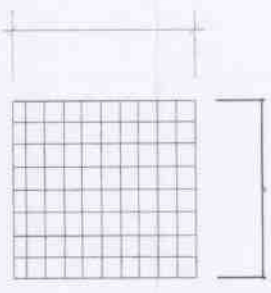
หมายเลขแผน
A-00



แปลนท่อระบายน้ำ NTS.

รูปตัด ข NTS.

รูปตัด ก NTS.



แบบขยายฝาปิดแบบเหล็ก NTS.

หมายเหตุ

การยกระดับฝาปิดที่ใช้เหล็กจากขนาด 75x75x6มม. หมุนรองฝาอะแครงเหล็ก ให้ระดับความหนาถนน วัสดุเหล็กเป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศไทย
A = ฝาปิดพื้นที่ขนาด 1.20 x 1.20 จำนวน 15 ฝอ ใช้เหล็กฉากหนา 12 จุด

รายการประกอบแบบ

1. การก่อสร้างตามสัญญา ต้องให้เป็นไปตามรูปแบบ และรายละเอียดต่อท้ายสัญญาก่อสร้างทุกประการ
2. ในกรณีที่ผู้รับจ้างกำลังก่อสร้าง ถ้าปรากฏว่า แบบรูปหรือรายละเอียดไม่ชัดเจน ชัดแจ้ง หรือ บกพร่อง ผู้รับจ้างต้องขอความเห็นและปฏิบัติตามคำแนะนำของวิศวกรคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง สิ่งใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในรูปแบบ หรือรายละเอียด แต่จำเป็นเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์ และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำงนนั้น โดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่ม
3. ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบ และจัดหาวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างที่ถูกต้อง หรือ วัสดุคุณภาพดี หรือ วัสดุราคาสูงเกินไป เช่น ไม้พา ไม้ประปา พร้อมทั้งจัดหาเครื่องมือช่าง เครื่องมือช่างหนักและอื่นตรายต่างๆที่จะเกิดขึ้น และหากเกิดความเสียหาย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายเอง



สำนักงานเทศบาลตำบลประจักษ์ศิลปาคม

โครงการปรับปรุงถนนและพื้นที่ที่ติดถนนเทศบาล
สาย ถนนบ้านนาขี้เฒ่า

เทศบาลตำบลประจักษ์ศิลปาคม
หมู่ ๒ ประจักษ์ศิลปาคม อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.ปราจีนบุรี
ถนนช้างเผือกเทศบาลตำบลประจักษ์ศิลปาคม

สำรวจ
นางสาววณิชญา สว่าง
ผู้ช่วยนายช่างโยธา ทัศนิกานา

เขียนแบบ
นายสุทินศักดิ์ จิตหลวง
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ตรวจ
นายชัช ชัยระฤก
ผู้ชำนาญการก่อสร้าง

เห็นชอบ
นางประภวาทย์ ภัทรพอด
ปลัดเทศบาล

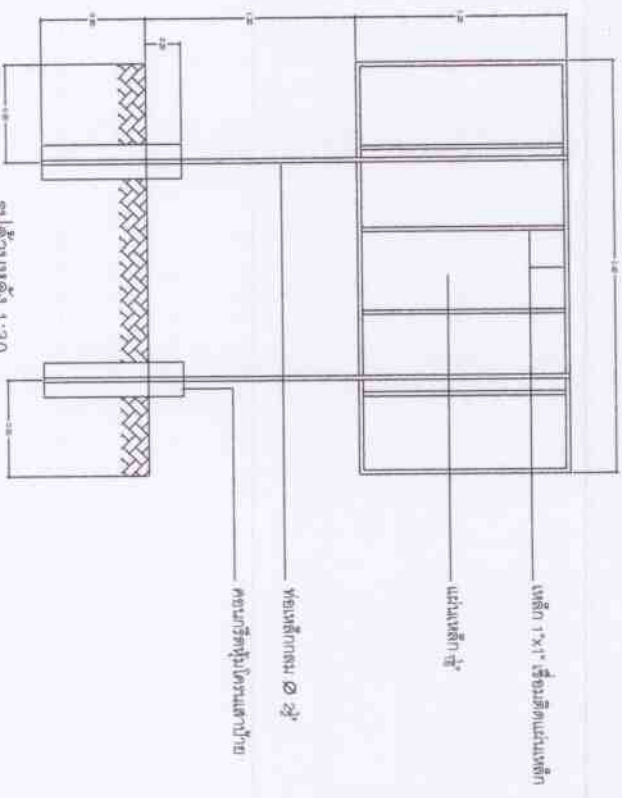
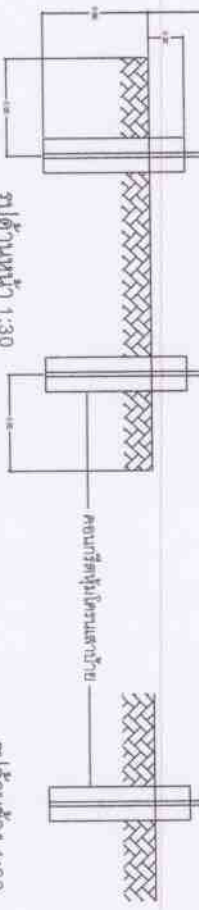
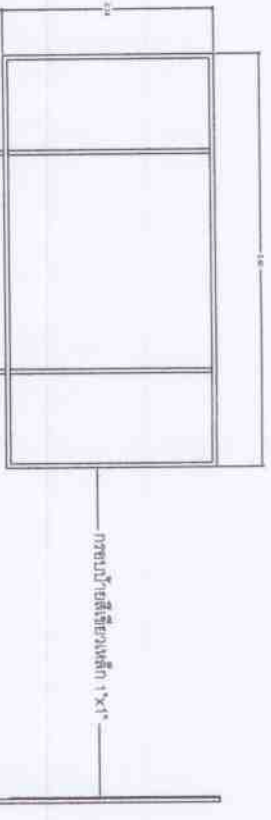
เห็นชอบ
นายสุเทพ ไชยศิริรัตน์
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ
นายสุวิทย์ ไชยศิริรัตน์
นายกเทศมนตรี

เทศบาลเมือง
/2567

จังหวัดปราจีนบุรี
07/06/2567

หน้ากระดาษนี้
A-00



รายการประกอบแบบป้ายโครงการ

1. เสาพื้นป้ายสี่เหลี่ยมทั้ง 2 ด้าน (ใช้สีน้ำมัน) และจะต้องทาสีกันสนิมก่อนเสียบ
2. ตัวหนังสือสี่เหลี่ยม
3. ขุนาคัดตัวอักษรตามความเหมาะสมของข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสมให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
6. ต้องทำการติดตั้งป้ายภายใน 7 วัน นับแต่เริ่มสัญญา