

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร เทศบาลตำบลประจันตคาม จังหวัดปราจีนบุรี

การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน ของกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

๑. ความเป็นมา

ตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ตั้งงบประมาณไว้ในกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม แผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน งบประมาณที่ตั้งไว้จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท เพื่อทดแทนของเดิมที่มีสภาพเก่า เสื่อมสภาพและชำรุดรวมทั้งสำรองไว้ในกรณีรถบรรทุกขยะคันใดคันหนึ่งเสีย เพื่อให้การบริการสาธารณะเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ไม่สะดุดหยุดลงในกรณีที่รถบรรทุกขยะมูลฝอยคันใดเกิดชำรุดต้องซ่อมแซมซึ่งต้องใช้ระยะเวลาในการซ่อมแซม

จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อครุภัณฑ์รถบรรทุกขยะมูลฝอยดังกล่าว เพื่อใช้ปฏิบัติงานบำบัดความเดือดร้อนของประชาชน รองรับการแก้ปัญหาและบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนพัฒนาท้องถิ่นที่วางไว้ซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ของเทศบาลตำบลประจันตคาม

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้หน่วยงานมียานพาหนะ เครื่องมือ เครื่องใช้ในการปฏิบัติงานอย่างเพียงพอและประชาชนได้รับการบริการอย่างทั่วถึง ครอบคลุมพื้นที่ ทำให้ไม่มีขยะตกค้างสร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนและไม่เป็นมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลประจันตคาม ตำบลประจันตคามอำเภอประจันตคาม จังหวัดปราจีนบุรี

๓. วิธีดำเนินการ

ดำเนินการจัดจ้างให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ รวมทั้งกฎกระทรวงระเบียบและประกาศที่ออกตามความในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๔. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลประจันตคาม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e -Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๕. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกทุกขะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตัวบรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตัวบรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ชุดตัวบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๕.๑ ตัวรถยนต์

๕.๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๕.๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร

๕.๑.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๕.๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เครื่องเล่นวิทยุ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๑.๕ ติดฟิล์มกรองแสง ความเข้มตามที่หน่วยงานกำหนด

๕.๑.๖ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๕.๑.๗ ติดตั้งกระจกไฟฟ้า เซ็นทรัลล็อกและถุงลมนิรภัย จากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการใช้งาน

๕.๑.๘ รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ แห่งทั่วประเทศ

๕.๒ เครื่องยนต์

๕.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ (EURO ๕) หรือมาตรฐานใหม่ล่าสุด



๕.๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที

๕.๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๕.๓ ระบบส่งกำลัง

๕.๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๔.๑ พวงมาลัยขั้วทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๕.๖ ระบบกันสะเทือน

๕.๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๗ ระบบห้ามล้อ

๕.๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๘ สมรรถนะรถ

๕.๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

๕.๙ ระบบไฟฟ้า

๕.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๕.๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๕.๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๕.๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๕.๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๕.๑๐ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๕.๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยรูปทรงสี่เหลี่ยม มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร โดยผู้ยื่นเสนอต้องเสนอแบบรูป (แบบแปลน Drawing) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย พร้อมรายการคำนวณความจุของตู้บรรทุกขยะ โดยมีวิศวกรไม่น้อยกว่าระดับสามัญรับรอง โดยต้องแนบเอกสารผู้รับรองพร้อมมาในวันยื่นเสนอราคา

๕.๑๐.๒ พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสี ได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

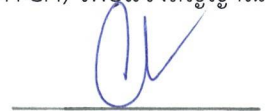
๕.๑๐.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๕.๑๐.๔ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๕.๑๐.๕ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑

๕.๑๐.๖ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวา และด้านท้ายของตัวรถ (แบบตะแกรงฉีก)

๕.๑๐.๗ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ



- ๕.๑๐.๘ มีระบบแรงเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์
ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการ
ลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- ๕.๑๐.๙ ติดตั้งชุดล๊อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุกขยะมูลฝอย โดยทำการล๊อคและปลดล๊อค
ด้วยกระบอกไฮ-ดรอลิค

๕.๑๑ ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๕.๑๑.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบอัตโนมัติ (AUTOMATIC) ใช้คอนโทรล
วาล์วแบบสั่งการทำงานแบบอัตโนมัติ และมีมือโยกสั่งการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ
อยู่ในตัวคอนโทรลวาล์วเดียวกัน มีหลักการทำงานดังนี้
- (๑) ชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานแบบอัตโนมัติ สั่งการทำงานด้วยระบบไฟฟ้าโดยการ
กดปุ่มสวิทช์ครั้งเดียวระบบอัดขยะจะทำงานอัดขยะต่อเนื่องทั้ง ๔ จังหวะ และ
หยุดทำงานเองแบบอัตโนมัติ โดยจะมีตัวเลขดิจิทัลบอกจังหวะการทำงาน
พร้อมมีสัญญาณเสียงเตือนในขณะที่ทำการอัดขยะ
- (๒) มีระบบมือโยกสั่งการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ คือโยกคันโยกครั้งละ ๒ ขั้นตอน
โดยไม่ต้องค้างไว้ เมื่อสิ้นสุดการทำงานแต่ละขั้นตอน มือโยกจะติดกลับเองโดย
อัตโนมัติ มีไว้ช่วยเสริมการทำงานในขณะระบบสั่งการแบบอัตโนมัติขัดข้อง
- ๕.๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการ
เคลื่อนที่ของชุดไบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง
ตรงจุดหมุนของไบอัดและใบสไลด์สามารถถอยกลับสลับที่กันได้
- ๕.๑๑.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า
๔.๕ มิลลิเมตร
- ๕.๑๑.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความ
จุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำ
เสียทิ้ง
- ๕.๑๑.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุด
อัดขยะมูลฝอย

๕.๑๒ ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๕.๑๒.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดย
กระบอกไฮดรอลิคที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อ
ทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ๕.๑๒.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มี
ส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ๕.๑๒.๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๕.๑๒.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่
ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ



Handwritten signatures and initials are present at the bottom of the page, likely indicating approval or completion of the document.

๕.๑๒.๕ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดต้นขะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค กระบอกไฮดรอลิคชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๕.๑๓ ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิค

๕.๑๓.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊ม ไฮดรอลิค ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้นและสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใด ๆ ทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๕.๑๓.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๕.๑๔ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๕.๑๔.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลืองแบบแฟงสัน จำนวน ๑ ดวง

๕.๑๔.๒ ด้านบนชุดอัดขะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่อง ช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๕.๑๔.๓ ด้านบนชุดอัดขะมูลฝอย ติดตั้งสปอร์ตไลท์ส่องสว่าง ข้าย-ขาว ข้างละ ๑ ดวง

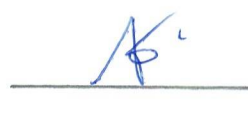
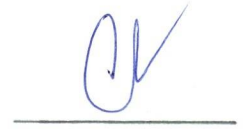
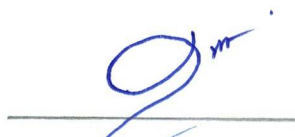
๕.๑๔.๔ ด้านข้างตัวถังบรรทุกขะ ติดตั้งสปอร์ตไลท์ส่องสว่างข้างตัวถัง ข้าย-ขาว ข้างละ ๑ ดวง

๕.๑๕ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๕.๑๕.๑ สีของรถตามที่หน่วยงานกำหนด

๕.๑๕.๒ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๕.๑๕.๓ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น



๕.๑๕.๔ สีที่ใช้ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม (ม.อ.ก.) พร้อมแสดงเอกสารการรับรอง

๕.๑๕.๕ ติดแถบสะท้อนแสงรอบคัน

๕.๑๕.๖ สัญลักษณ์หน่วยงาน ข้อความและตัวอักษรต่าง ๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๕.๑๖ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๕.๑๖.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๑๖.๒ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๕.๑๖.๓ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๕.๑๖.๔ ชุดอัดจาระบีพร้อมจาระบี จำนวน ๑ ชุด

๕.๑๖.๕ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ จำนวน ๑ ชุด

๕.๑๖.๖ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงไม่น้อยกว่า ๑๑๐ บาร์ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด

๕.๑๖.๗ กล้องติดรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด

- กล้องติดรถยนต์ (กล้องหน้า) ขนาดหน้าจอไม่น้อยกว่า ๔.๐ นิ้ว

- มุมกว้างไม่น้อยกว่า ๑๖๐ องศา

- สามารถบันทึกระบบ Full HD

- รองรับ Micro SD Card ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒๘ GB

- Micro SD Card ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒๘ GB

๕.๑๖.๘ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Backup Alarm) ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกรถทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ตัวเครื่องสามารถปรับความดังได้เองอัตโนมัติ (Self-adjustable) หรือ Smart alarm ให้ความดังตั้งแต่ ๘๗ – ๑๑๒ เดซิเบล

๖. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

กำหนดการส่งมอบ ๑๒๐ วัน โดยจะต้องทำการส่งมอบรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ เทศบาลตำบลประจันตคาม ตำบลประจันตคาม อำเภอประจันตคาม จังหวัดปราจีนบุรี โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อยสามวันทำการ และผู้ขายต้องอธิบายและสาธิตวิธีการใช้งาน ตลอดจนการบำรุงรักษารถบรรทุกขยะในวันส่งมอบรถบรรทุกขยะ

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

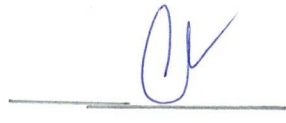
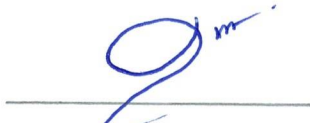
พิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา (ราคารวม)

๘. ราคากลาง

ราคากลางในการจัดซื้อ เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด

๙. วงเงินงบประมาณ

เทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ตั้งงบประมาณไว้ในกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม แผนงานเคหะและชุมชน งานกาจัดสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ ตัวรถชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน งบประมาณที่ตั้งไว้จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)



๑๐. จวดงานและการจ่ายเงิน

กำหนดชำระเงินจวดเดียว ภายหลังเสร็จสิ้นการส่งมอบรถบรรทุกทุกขะพร้อมทะเบียนรถยนต์ ที่โอนเป็นกรรมสิทธิ์แก่เทศบาลตำบลประจันตคาม และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เทศบาลตำบลประจันตคาม ได้ตรวจรับรถบรรทุกทุกขะดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว

๑๑. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวัน อัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบตามสัญญา

๑๒. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายจะต้องรับประกันความเสียหายของตัวรถยนต์ อุปกรณ์ และส่วนควบของรถที่มีได้ เกิดจากการใช้งานผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายจะเปลี่ยนหรือซ่อมให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากเทศบาลตำบลประจันตคาม โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลตำบลประจันตคาม ได้รับมอบพัสดุเรียบร้อยแล้ว

๑๓. ข้อกำหนดอื่น ๆ

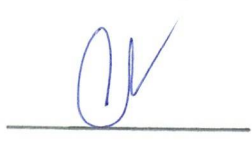
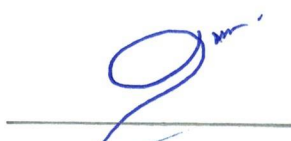
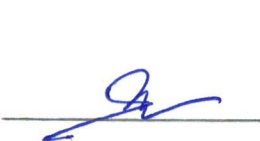
๑๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ ใน ขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะ บรรทุกขะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคาหรือเป็นตัวแทน จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๑๓.๒ ชุดตัวบรรทุกขะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจาก โรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ จาก หน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงใน วันยื่นซองเสนอราคา

๑๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถัง สำหรับยานพาหนะประเภทรถขะ โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบ ต่อตัวถังรถขะพร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวัน ยื่นซองเสนอราคา

๑๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการ มาตรฐานของรถยี่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและสามารถสืบค้นได้ง่าย จากอินเทอร์เน็ต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ แห่งทั่วประเทศ เพื่อความสะดวกในการเข้าบริการ บำรุงรักษา พร้อมแจ้งชื่อศูนย์บริการ ที่ตั้ง เบอร์โทรศัพท์ ที่ให้บริการตรวจเช็ค บำรุงรักษา รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา

๑๓.๕ ผู้เสนอราคาที่เป็นตัวแทนจำหน่าย (ไม่ใช่ผู้ผลิตโดยตรง) จะต้องนำหลักฐานที่ได้รับการแต่งตั้งให้ เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายของผู้ผลิตรถยนต์ ตัวบรรทุกขะมูลฝอยแบบอัด ท้าย โดยแนบเอกสารแต่งตั้งมาแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา



- ๑๓.๖ การรับประกันคุณภาพในการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากตรวจรับพัสดุ หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้แก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น
- ๑๓.๗ กำหนดค่าปรับเป็นรายวัน อัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบตามสัญญา

ลงชื่อ

(นายชัยรัตน์ หอมทิพย์)

ประธานคณะกรรมการฯ

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ

(นายพุฒิพัฒน์ พงษ์ไชยกุล)

กรรมการฯ

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

(นางกาญจนา อโนดาช)

กรรมการฯ

ผู้อำนวยการกองคลัง

ลงชื่อ

(นายชัยเทพ ยิ่งศักดิ์มงคล)

กรรมการฯ

ผู้อำนวยการพิเศษ

ลงชื่อ

(นางสาวชาลิสา ปิ่นทอง)

กรรมการฯ

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ



