



# โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

สาย ถนนศาลเจ้า

เทศบาลตำบลประจักษ์ศิลปาคม

สถานที่ : หมู่ที่ ๒ ต.ประจักษ์ศิลปาคม อ.ประจักษ์ศิลปาคม จ.ปราจีนบุรี







สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา

โครงการปรับปรุงถนนตัดใหม่ถนนศรี  
สาม นนทบุรี

เทศบาลนครนนทบุรี  
โครงการปรับปรุงถนนตัดใหม่ถนนศรี  
สาม นนทบุรี  
ก่อสร้างเทศบาลนนทบุรี

ฝ่าย

บริหารสัญญา และ

ผู้ควบคุมงาน

ศิริลักษณ์

ตำแหน่ง

นายสุวิทย์ สุทธิ

ผู้ควบคุมงาน

นายวิวัฒน์

ตำแหน่ง

นายวิวัฒน์

ผู้ควบคุมงาน

นายวิวัฒน์

ตำแหน่ง

นายวิวัฒน์

ผู้ควบคุมงาน

นายวิวัฒน์

ตำแหน่ง

นายวิวัฒน์

ผู้ควบคุมงาน

นายวิวัฒน์

ตำแหน่ง

นายวิวัฒน์

ผู้ควบคุมงาน

นายวิวัฒน์

ตำแหน่ง

นายวิวัฒน์

ผู้ควบคุมงาน

นายวิวัฒน์

ตำแหน่ง

นายวิวัฒน์

ผู้ควบคุมงาน

นายวิวัฒน์

ตำแหน่ง

นายวิวัฒน์

ผู้ควบคุมงาน

นายวิวัฒน์

ตำแหน่ง

นายวิวัฒน์

ผู้ควบคุมงาน

นายวิวัฒน์

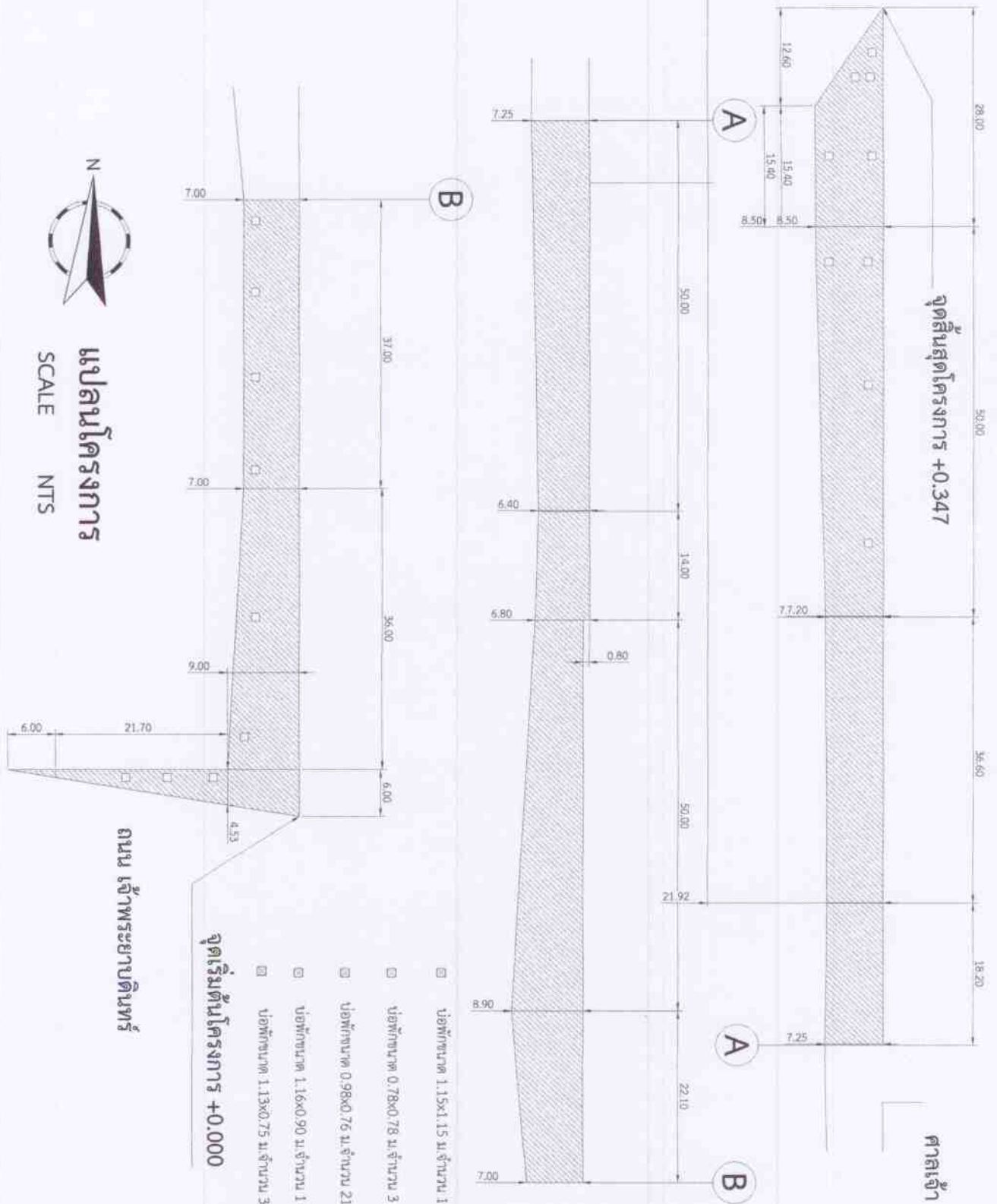
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1	งานปาดระวางด้านข้างการ	หน่วย	1.00	
	1.1 ปาดระวางระหว่างด้านข้างการ (ซ้าย-ขวา)	หน่วย	1.00	
	1.2 ปาดระวางระหว่างด้านข้างการ	หน่วย	0.00	
2	งานปาดระวาง	หน่วย	-	
	2.1 ปาดระวาง	หน่วย	-	
	2.2 ปาดระวาง	หน่วย	-	
3	งานปาดระวาง	หน่วย	-	
	3.1 ปาดระวาง #27, #31-#60, #75	หน่วย	-	
	3.2 ปาดระวาง #28-#30, #62	หน่วย	-	
	3.3 ปาดระวาง	หน่วย	-	
4	งานอื่นๆ	หน่วย	-	
	4.1 ปาดระวาง (ให้รายละเอียด)	หน่วย	-	
	4.2 งานปาดระวาง (ให้รายละเอียด)	หน่วย	2	
	4.3 งานติดตั้งร่อง สลักในลาดเท้า (ให้รายละเอียด)	หน่วย	65.80	
	งานติดตั้งราง สลักในลาดเท้า (ให้รายละเอียด)	หน่วย	32.90	
	4.4 RUBBLE STRIP	หน่วย	17.10	
	4.5 ติดตั้งการติดตั้ง สลัก	หน่วย	50.15	
	4.6 ติดตั้งงานอื่นๆ	หน่วย	9.64	
	4.7 วัสดุอื่นที่เกี่ยวข้อง	หน่วย	87	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1	งานก่อสร้างรั้วถนนเดิม	หน่วย	-	
	1.1 งานก่อสร้างรั้วถนนเดิม (DEEP PATCH)	หน่วย	-	
	1.2 งานก่อสร้างรั้วถนนเดิม	หน่วย	-	
2	งานปรับปรุงโครงสร้าง	หน่วย	-	
	2.1 งานปรับปรุงโครงสร้าง	หน่วย	-	
3	งานผิวทาง	หน่วย	-	
	3.1 งาน PRIME COAT	หน่วย	-	
	3.2 งาน TACK COAT	หน่วย	2,594.95	
	3.3 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE (THIN PRIME COAT)หนา 5cm.	หน่วย	-	
	3.4 งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE (THIN TACK COAT) หนา 5cm.	หน่วย	2,594.95	
4	งานโยธาอื่น	หน่วย	-	
	4.1 งานโยธาอื่น	หน่วย	-	

A-03

13

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีตสาย ถนนศาลเจ้า ขนาด ความกว้าง 6.40-9.00 เมตร ความยาวรวม 347.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,534.95 ตารางเมตร ตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด



- ☐ บ่อพักขนาด 1.15x1.15 ม. จำนวน 1 บ่อ
- ☐ บ่อพักขนาด 0.78x0.78 ม. จำนวน 3 บ่อ
- ☐ บ่อพักขนาด 0.98x0.76 ม. จำนวน 21 บ่อ
- ☐ บ่อพักขนาด 1.16x0.90 ม. จำนวน 1 บ่อ
- ☐ บ่อพักขนาด 1.13x0.75 ม. จำนวน 38 บ่อ



สำนักงานเทศบาลนครกรุงเทพมหานคร  
โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีตสาย ศาลเจ้า

เทศบาลนครกรุงเทพมหานคร  
กองช่างควบคุมการก่อสร้าง  
กองช่างควบคุมการก่อสร้าง

นางสาวสุภาวดี ศรีทอง  
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายสุวิทย์ ศรีธรรม  
ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองช่าง

นายสุวิทย์ ศรีธรรม  
นายสุวิทย์ ศรีธรรม

นายสุวิทย์ ศรีธรรม  
นายสุวิทย์ ศรีธรรม

นายสุวิทย์ ศรีธรรม  
นายสุวิทย์ ศรีธรรม

นายสุวิทย์ ศรีธรรม  
นายสุวิทย์ ศรีธรรม

นายสุวิทย์ ศรีธรรม  
นายสุวิทย์ ศรีธรรม

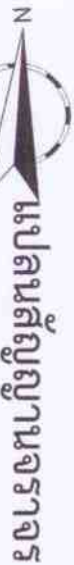
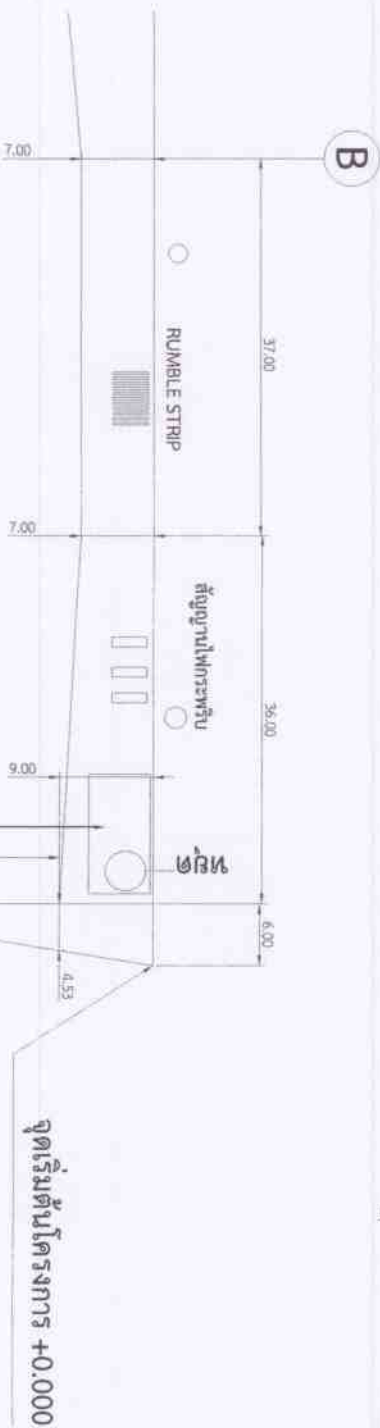
นายสุวิทย์ ศรีธรรม  
นายสุวิทย์ ศรีธรรม

นายสุวิทย์ ศรีธรรม  
นายสุวิทย์ ศรีธรรม

พิกัดถนน	พิกัดถนน
A-04	13

หมายเหตุ  
ตำแหน่งติดตั้งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

จุดสิ้นสุดโครงการ +0.347



แปลนสัญญาณจราจร

SCALE NTS



สำนักงานเขตบางกอกเหนือ กรุงเทพมหานคร

โครงการปรับปรุงถนนช่องทางสี่ล้อถนนวิภาวดี  
สาย คันนาพิเศษ

เทศบาลนครนนทบุรี  
สำนักงานเขตบางกรวย กรุงเทพมหานคร  
โครงการปรับปรุงถนนช่องทางสี่ล้อถนนวิภาวดี  
สาย คันนาพิเศษ

นางสาวระพีพร ชื่นชม  
ผู้อำนวยการช่างโยธา

เชิดชมธน  
นางกสิณีศักดิ์ สุทธิธรรม  
ผู้อำนวยการโยธา

ศรวน  
นางชลล ชื่นชม  
นางสาวรุ่งอรุณ ชื่นชม

เชิดชมธน  
นางรุ่งอรุณ ชื่นชม  
นายกเทศมนตรี

เชิดชมธน  
นางอุบล วัฒนศิริ  
นายกเทศมนตรี

เชิดชมธน  
นางกสิณี วัฒนศิริ  
นายกเทศมนตรี

เชิดชมธน  
นางกสิณี วัฒนศิริ  
นายกเทศมนตรี

นางอุบล วัฒนศิริ  
นายกเทศมนตรี  
นางอุบล วัฒนศิริ  
นายกเทศมนตรี

A-05 13



สำนักงานพัฒนาองค์การมาตรฐาน

โครงการวิจัยบูรณาการเพื่อพัฒนาระบบการวัด  
ตาม มาตรฐาน GSI

หน่วยงานต้นทางวิจัยพัฒนา  
คณะรัฐมนตรี กระทรวงศึกษาธิการ  
กองวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีมาตรวิทยา

ผู้วิจัย  
นางสาวสุวิภา ช่างเหล็ก  
ผู้ช่วยศาสตราจารย์  
ชัชวาลย์

ผู้สนับสนุน  
นายสมศักดิ์ สัตยธรรม  
ผู้อำนวยการกอง  
ผู้ช่วยศาสตราจารย์

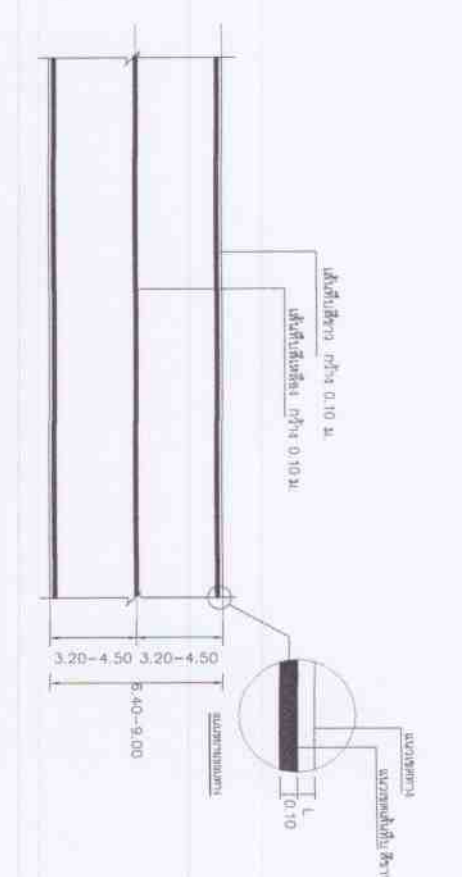
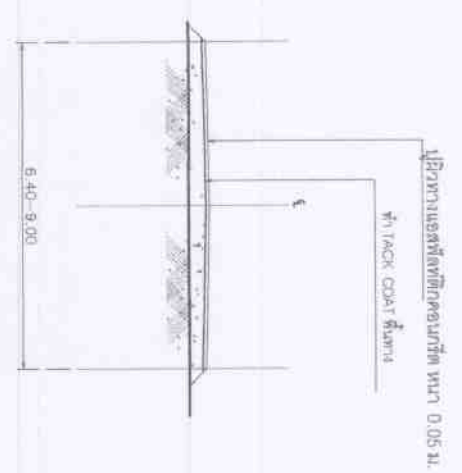
ศาสตราจารย์ ดร.  
นายชวลิต อธิชากร  
นายชวลิต อธิชากร

ผู้ให้ข้อมูล  
นางสาวประภวรัตน์ สัทธาภรณ์  
ผู้ให้ข้อมูล

ผู้ดูแล  
นายชวลิต อธิชากร  
นายชวลิต อธิชากร

เลขที่แบบ  
/2567  
วัน/เดือน/ปี  
16/06/2567

พยานต้นฉบับ  
A-06  
จำนวนหน้า  
13



รูปตัด ตามขวางโครงสร้างทาง

ขยายการตีเส้นจราจร

รายการประกอบแบบ

1. ค่าเงินการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมและเป็นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.40-9.00 เมตร ระยะเบรคทางยาว 0.347 กิโลเมตร หนา 0.05 เมตร หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,534.95 ตารางเมตร พร้อมยกระดับฝายบ่อบก จำนวน 76 ฝาย
2. รายละเอียดตัดรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาเทคนิคและค่าก่อสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรายละเอียดของช่างผู้ควบคุมงาน
3. ภายในระยะเวลาทางตลอดสายทาง อาจจะมีการกำหนดให้ทำช่วงใดก่อนก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะหรือบริเวณแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยคำนึงถึงพื้นที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง
4. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขในภาวะสมรสตลอดถึงสภาพพื้นที่โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
5. การปฏิบัติงานช่างหรือปฏิบัติงานมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.2550 ม.ถ.101-2550 ถึง ม.ถ.504-2550 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
6. ระหว่างการดำเนินการผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องมือเครื่องจักรและเครื่องมือที่อาจก่อให้เกิดความปลอดภัยของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแนบท้าย บัญชีรายการราคาเพื่อความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด
7. มีตัดต่างๆ มีรายละเอียดปรากฏจะไปในแบบอย่างอื่น

ขนาดและระยะของทางจราจรบนที่จอดรถ

ก) เส้นทางที่จอดรถจราจร

1. เส้นทางตรงยาว

กรณี: นอกเขตชุมชน



กรณี: ในเขตชุมชน



2. เส้นทางคี่ยาว



3. เส้นทางคู่กับเส้นทึบ



4. เส้นทางคู่



ข) เส้นทางรอบทาง



รายการอุปกรณ์แบบ

1. วัสดุต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นจากกระเบื้องปูพื้น

2. เครื่องมือที่ใช้ในงานจราจร ใช้เส้นสีเหลือง สีแดงที่วางลงจากตลอดแนว

- 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางจราจรจากจุดบนซ้ายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ขยับให้รถและขยับให้รถเข้าช่องจราจรทิศทางตรงข้าม
- 2.2 เส้นทึบคั่นช่องจราจรจากจุดบนซ้ายทาง 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
- 2.3 เส้นประคั่นช่องจราจรจากจุดบนซ้ายทาง 3 ม. เว้นช่อง 3 ม.

- 2.4 เส้นทึบคู่ เป็นเส้นทึบคู่และแบ่งทิศทางจราจรของจราจร ไม่มีภาคกลาง
- 2.5 การติดตั้งทางแบ่งขง บริเวณทางจราจรและทางเดินรถใช้ท่อพีวีซี

- 2.6 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าใช้สีเหลืองทาง ไม่ต้องติดตั้งเบี่ยงทิศทางจราจร ให้ติดตั้งบริเวณที่เบี่ยงซ้ายด้วย ปริมาณทางแบ่งขง ระยะ 30 เมตร
- 2.7 กรณีที่ผิวจราจรกว้างมากกว่า 5 ม. ใช้สีเหลืองเส้นทึบเส้นคู่ ปริมาณทางแบ่งขง ระยะ 30 เมตร

- 3. เส้นขอบทาง ใช้เส้นสีทึบสีขาว ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- 4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีเส้นสีทึบทั้งหมด ( เคปสี, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก ) ใช้สีเหลืองเส้นทึบเส้นคู่ ตาม มอก. 542 ทนน้ำมันกว่า 3 มม.
- 5. กรณีที่ผิวจราจรและเส้นสีทึบเส้นคู่เป็นสีเหลืองใช้สีเหลืองเส้นคู่สีเหลือง

- 6. กรณีเส้นขอบทาง บริเวณเบี่ยงซ้าย ในช่อง PC ถึง PT (จุดเบี่ยงซ้าย) 1) ถนนผิวที่กระทำกรีดเส้น บริเวณเบี่ยงซ้าย ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำกับ
- 7. ความกว้างเส้นจราจรทางที่ 2 หักตามที่ขมดัดไว้ในแบบก่อสร้าง

- ตารางที่ 2 แสดงค่าความกว้างของเส้นจราจร

ปริมาณจราจร (PCU/วัน)	ความกว้างของจราจรตามช่องทิศทาง (เมตร)				ชนิดและวัสดุที่ใช้
	5.00	5.50	6.00	6.50	
น้อยกว่า 500	10	10	10	10	Traffic Paint/Thermoplastic
มากกว่า 500	10	10	10	10	Thermoplastic
มากกว่า 2,000	10	10	15	15	Thermoplastic
มากกว่า 8,000	10	10	15	20	Thermoplastic

หมายเหตุ

กรณีที่ดินเป็นพื้นที่ความกว้างหลายชนิดในสายทางเดียวกัน ให้เลือกใช้ขนาดความกว้างช่องจราจรตามขนาดที่ดินที่พิจารณา



สำนักงานทะเบียนรถและใบอนุญาต

โครงการปรับปรุงแผนแม่บททางจราจร  
ศูนย์ขนส่ง

นาย...  
ตำแหน่ง...

นาย...  
ตำแหน่ง...

นาย...  
ตำแหน่ง...

นาย...  
ตำแหน่ง...

นาย...  
ตำแหน่ง...

นาย...  
ตำแหน่ง...

นาย...  
ตำแหน่ง...

นาย...  
ตำแหน่ง...

นาย...  
ตำแหน่ง...

นาย...  
ตำแหน่ง...

นาย...  
ตำแหน่ง...

นาย...  
ตำแหน่ง...

นาย...  
ตำแหน่ง...

นาย...  
ตำแหน่ง...





ជំនាញការងារ  
 គ្រូបង្រៀន  
 ឈ្មោះ  
 លោកជំទាវ ហ៊ុន ម៉ាណែត

ឈ្មោះ  
 លោកជំទាវ ហ៊ុន ម៉ាណែត  
 លេខសម្រេច  
 លេខ ៧៧៩ អនកម ២០១៧

ឈ្មោះ  
 លោកជំទាវ ហ៊ុន ម៉ាណែត

ឈ្មោះ  
 លោកជំទាវ ហ៊ុន ម៉ាណែត

ឈ្មោះ  
 លោកជំទាវ ហ៊ុន ម៉ាណែត

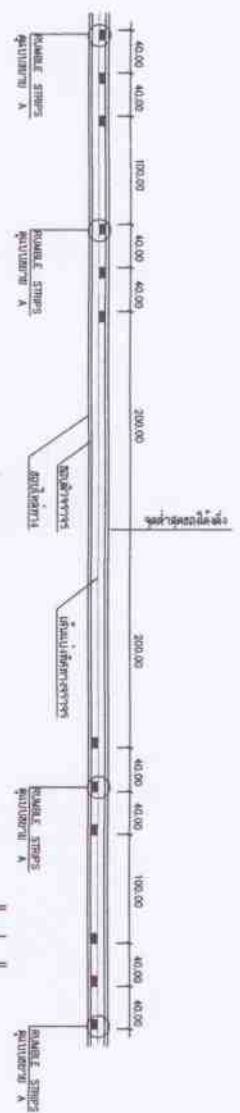
ឈ្មោះ  
 លោកជំទាវ ហ៊ុន ម៉ាណែត

ឈ្មោះ  
 លោកជំទាវ ហ៊ុន ម៉ាណែត

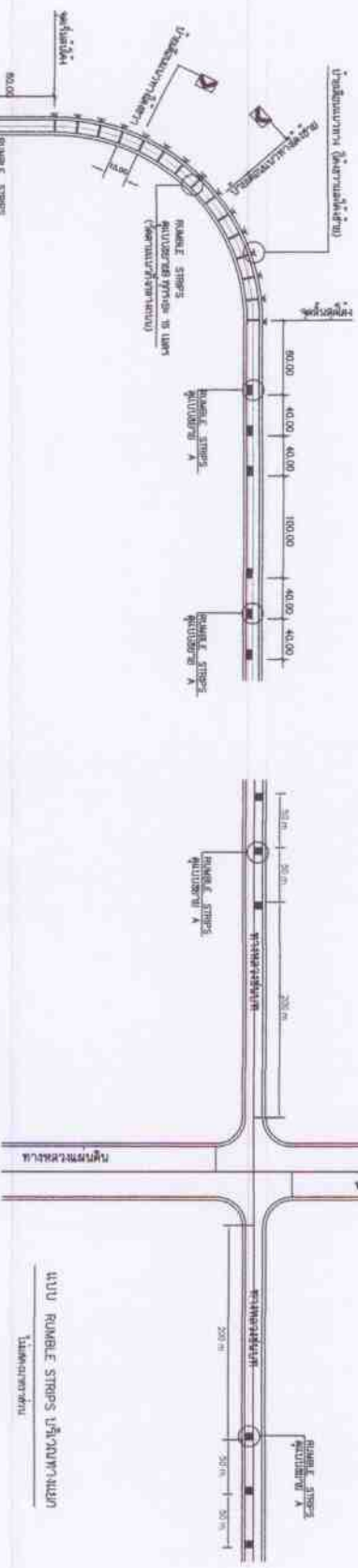
ឈ្មោះ  
 លោកជំទាវ ហ៊ុន ម៉ាណែត

លេខ  
 A-08

ទំព័រ  
 13

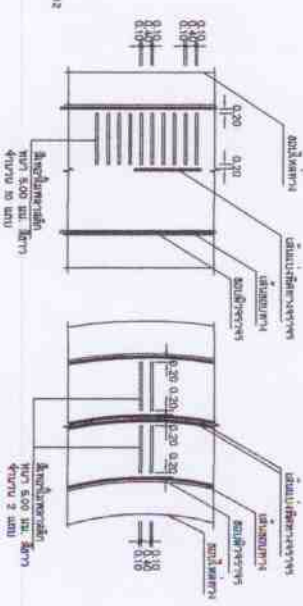


រូបភាពផ្លូវប្រភេទទាប  
 ប្រភេទទាប



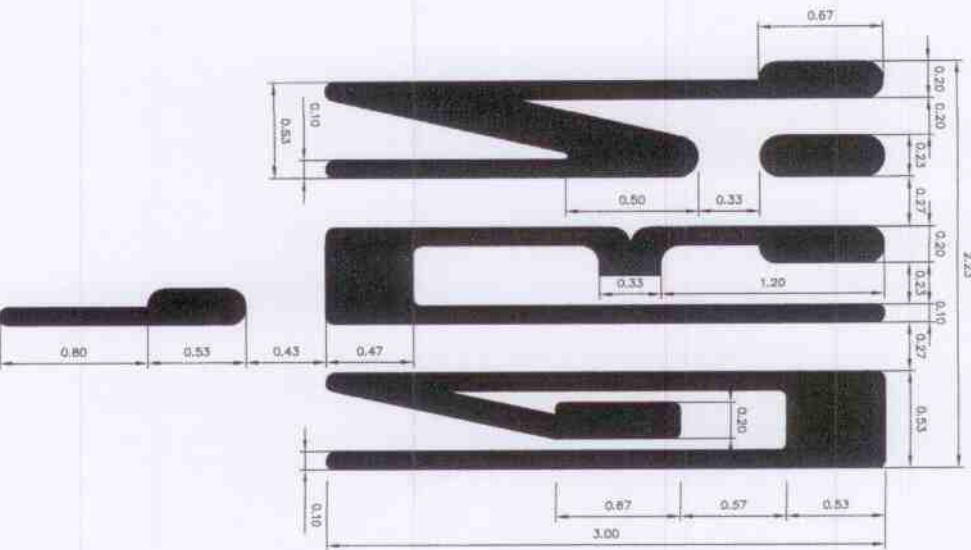
រូបភាពផ្លូវប្រភេទខ្ពស់  
 ប្រភេទខ្ពស់

១. បង្កើត រថបន្ទាត់ ប្រភេទខ្ពស់ ឡើងវិញ  
 ២. បង្កើត រថបន្ទាត់ ប្រភេទទាប ឡើងវិញ  
 ៣. បង្កើត រថបន្ទាត់ ប្រភេទខ្ពស់ ឡើងវិញ  
 ៤. បង្កើត រថបន្ទាត់ ប្រភេទទាប ឡើងវិញ



រូបភាពផ្លូវប្រភេទទាប  
 ប្រភេទទាប

រូបភាពផ្លូវប្រភេទខ្ពស់  
 ប្រភេទខ្ពស់



ขนาดความ กว้าง ของถนน  
ในกรณีจราจรทางเดียว

รายการประกอบแบบ

1. คู่มือช่าง ผู้พิมพ์กรมแผนที่ทหาร กรุงเทพมหานคร
  2. มาตรฐานของกรม "หยุด" บนผิวทาง ใช้สำหรับออกแบบป้ายหยุดหรือเส้นหยุดที่ถนนตามความต้องการ หรือใช้สำหรับจุดของเครื่องหมายจราจรทางหลวงตามข้อกำหนดว่า 2.00 เมตรและไม่น้อยกว่า 3 เมตร
  3. มาตรฐานของกรม "ลดความเร็ว" บนผิวทาง ใช้เพื่อใช้ลดความเร็วของยานพาหนะก่อนเข้าเขตอันตราย
  4. มาตรฐานของกรม "ที่จอดรถ" บนผิวทาง ใช้เพื่อใช้กำหนดตำแหน่งที่จอดรถตามปกติ
  5. มาตรฐานของกรม "จราจรหยุด" ใช้เพื่อประกอบป้ายหยุดหรือเครื่องหมายจราจรที่ถนนตามความต้องการ
  6. มาตรฐานของกรมแผนที่ทหารบก (ORSWA) สำหรับเป็นวงเวียนหรือเครื่องหมายจราจรที่ถนน หรือบริเวณที่ถนนข้ามทาง เช่น ขีดขวางจราจร, ราวเหล็ก, ราวเหล็ก, ราวเหล็ก
  - 6.1 ราวเหล็กตามแบบที่กรมแผนที่ทหารบก กำหนดไว้ว่า 2.00 ม. แต่ไม่เกินที่บริเวณข้ามทางหรือบริเวณที่ข้ามทาง 60 ซม./ฟุต ใช้สำหรับแขวนป้ายจราจร 4.00 ม. และสำหรับแขวนป้ายจราจรตามป้ายจราจร
- ความรู้ความภาคภูมิใจ**
7. การก่อสร้างถนนที่มีความดี มีคุณภาพดี ปลอดภัย สะอาด สวยงาม มีขนาดถนนที่เหมาะสม การใช้วัสดุที่
  8. เหนียวทนนาน เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้ ความแข็งแรงของวัสดุที่ใช้ และคุณภาพของวัสดุที่ใช้
  9. เหนียวทนนาน เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้ ความแข็งแรงของวัสดุที่ใช้ และคุณภาพของวัสดุที่ใช้
  10. มีคุณภาพดีของวัสดุที่ใช้ วัสดุที่ใช้ก่อสร้างถนน และวัสดุที่ใช้ก่อสร้างถนน

ตำแหน่ง	ชื่อ	ลายเซ็น
ผู้อำนวยการโครงการ	นาย... ..	
ช่างเทคนิค	นาย... ..	
ช่างเขียน	นาย... ..	
ช่างสำรวจ	นาย... ..	
ช่างรับซื้อ	นาย... ..	
ช่างควบคุม	นาย... ..	
ช่างเขียน	นาย... ..	
ช่างเขียน	นาย... ..	
ช่างเขียน	นาย... ..	
ช่างเขียน	นาย... ..	
ช่างเขียน	นาย... ..	



สำนักงานสถาปัตย์วิศวกรรมศาสตร์

โครงการปรับปรุงถนนเขตเทศบาลนครศรีนครินทร์  
สาย ๓๖๓๓๓๓

เพลาบดด้านหน้าและด้านหลัง  
๕. รางระบายน้ำ ๑.๖๖ เมตร ความกว้าง ๐.๖๐ เมตร  
ช่องระบายน้ำ ๐.๖๐ เมตร

สำรวจ  
นายวิชาญ ฤทธิกุล สังกัด  
ผู้รับงานสถาปัตย์

เขียนแบบ  
นายวิชาญ ฤทธิกุล  
ผู้รับงานสถาปัตย์

พ.ร.บ.  
นายวิชาญ ฤทธิกุล  
นายวิชาญ ฤทธิกุล

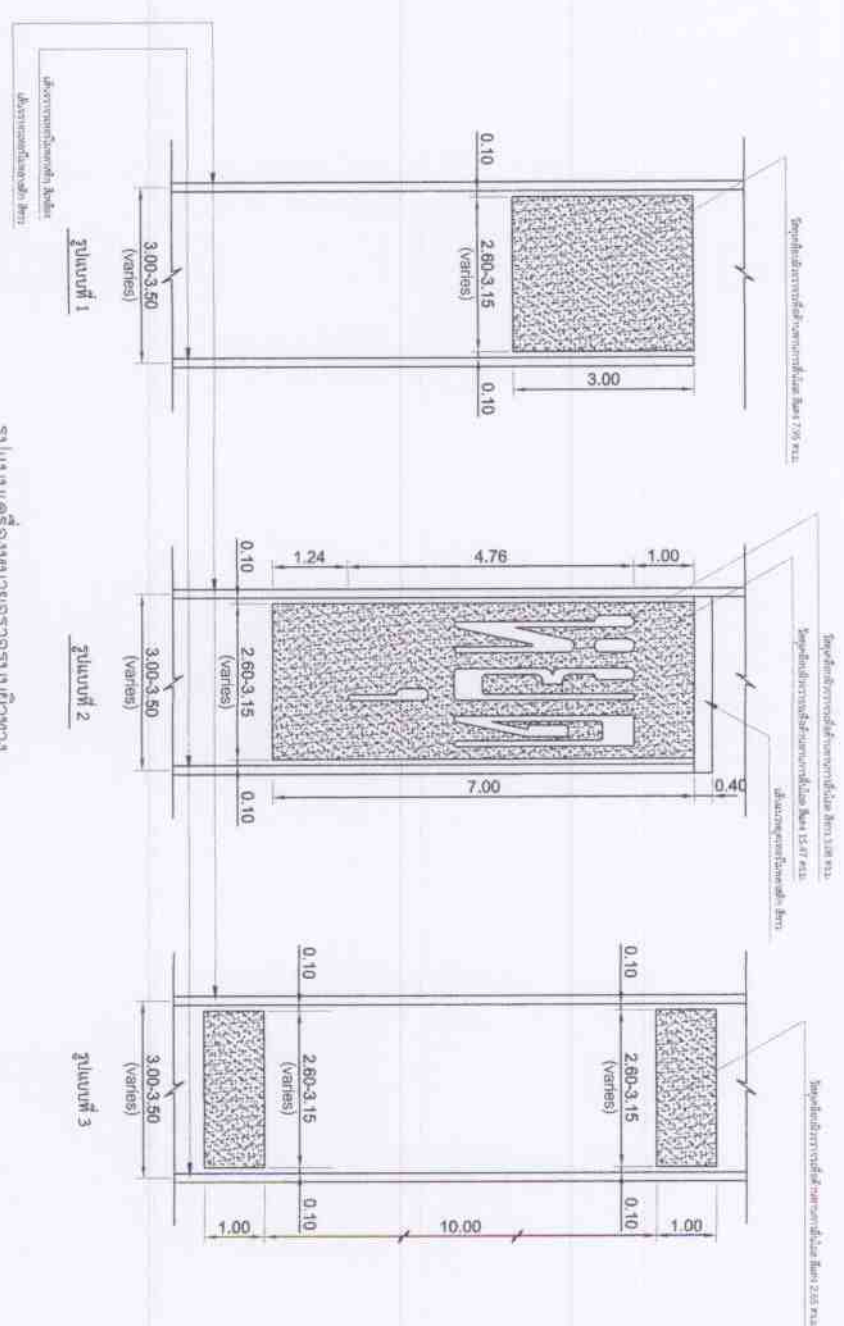
ผู้ควบคุม  
นายวิชาญ ฤทธิกุล  
นายวิชาญ ฤทธิกุล

ผู้เขียน  
นายวิชาญ ฤทธิกุล  
นายวิชาญ ฤทธิกุล

ออกโดย  
นายวิชาญ ฤทธิกุล  
นายวิชาญ ฤทธิกุล

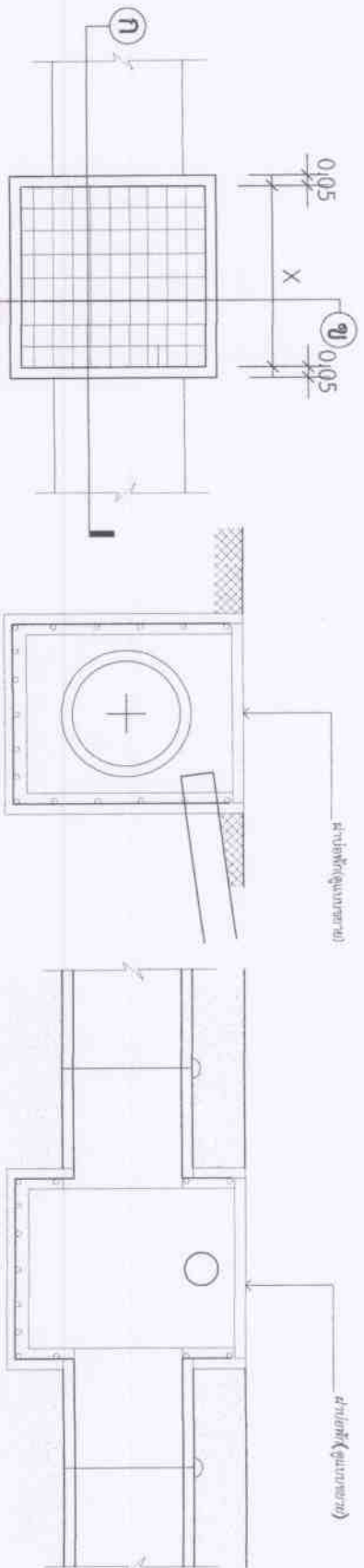
เลขที่แบบ  
72567  
วันที่ขึ้นบัญชี  
16/06/2567

หน้าของแบบ  
A-10  
จำนวนแผ่น  
13



- หมายเหตุ
1. ระบุต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากการระบุเป็นอย่างอื่น
  2. ตำแหน่งตัดคืออาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
  3. พื้นที่วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจร อาจเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความกว้างของช่องจราจร
  4. วัสดุของข้อควรระวังทางและระบายน้ำอื่น ๆ กรณีที่ระบุแบบปกติได้ตามแบบมาตรฐานงานทางหลวงชนบท หรือตามความเหมาะสมโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



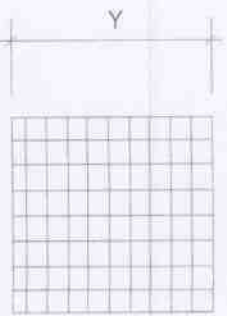


**หมายเหตุ**

- การกระแทกเข้าท่อพักใช้เหล็กกล้าขนาด 75x75x6 มม. หุ่นร่องผ่าตะแครงเหล็ก ให้ใช้ระดับความหนาตาม วัสดุเหล็กเป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศไทย

- A = ป้อยักขนาด 1.15(x) x 1.15(y) จำนวน 1 ป้อยักจากหุ่นร่อง 22 จุด
- B = ป้อยักขนาด 0.78(x) x 0.78(y) จำนวน 3 ป้อยักจากหุ่นร่อง 12 จุด
- C = ป้อยักขนาด 0.98(x) x 0.76(y) จำนวน 21 ป้อยักจากหุ่นร่อง 18 จุด
- D = ป้อยักขนาด 1.16(x) x 0.90(y) จำนวน 1 ป้อยักจากหุ่นร่อง 20 จุด
- E = ป้อยักขนาด 1.13(x) x 0.75(y) จำนวน 38 ป้อยักจากหุ่นร่อง 18 จุด

**แบบขยายฝาปิดพักแบบเหล็ก NTS.**



**รายการประกอบแบบ**

1. การร้อยท่อตามสัญญา ต้องให้เป็นไปตามรูปแบบ และรายละเอียดที่ผู้ขายก่อสร้างทุกประการ
2. ในขณะที่ยังปฏิบัติงานก่อสร้าง ถ้าปรากฏหรือรายละเอียดไม่ชัดเจน ชัดแจ้ง หรือ ปกพร่อง ผู้รับจ้างต้องขอความเห็นและปฏิบัติตามคำแนะนำ หรือติดแบบการตรวจการจ้าง สิ่งที่ได้ในใบรูปแบบ หรือรายละเอียด แต่ดำเนินการให้ช่างเสริมบุริม และถูกต้องตามหลักวิชาการแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำหนังสือ โดยไม่ติดต่อกับช่างพิมพ์ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบ และจัดทำรายละเอียดต่างๆ อันแต่แต่เอาภาระที่อยู่ที่เปลี่ยนแปลง หรือบุคคลภายนอก หรือ สาธารณูปโภค เช่น ไฟฟ้า ประปา หรือเครื่องตัดทอนหรือขยายของเครื่องปั๊มท่อน้ำและอเนกประสงค์อื่น และหากเกิดความเสียหาย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและจัดทำรายละเอียด



สำนักงานใหญ่ กรมการประปา กรุงเทพมหานคร

โครงการปรับปรุงระบบผลิตน้ำดื่มของ บริษัท  
สาย อเนกประสงค์

เพนทอปส์ จำกัด  
101/101 ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร 10150  
กองช่างเทคนิคและประเมินค่า

ผู้ขาย  
กรมการประปา กรุงเทพฯ  
ผู้ขายช่างก่อสร้าง

ชื่อคนแบบ  
นาย ชัยสิทธิ์ จิตธรรม  
ผู้ขายช่างก่อสร้าง

ตรา  
นาย ชัยสิทธิ์ จิตธรรม  
นายช่างก่อสร้าง

เหล็กกล้า  
นาย ชัยสิทธิ์ จิตธรรม  
บริษัท อเนกประสงค์

เหล็กหล่อ  
นาย ชัยสิทธิ์ จิตธรรม  
บริษัท อเนกประสงค์

ท่อเหล็ก  
นาย ชัยสิทธิ์ จิตธรรม  
บริษัท อเนกประสงค์

ท่อเหล็ก  
นาย ชัยสิทธิ์ จิตธรรม  
บริษัท อเนกประสงค์

ท่อเหล็ก  
นาย ชัยสิทธิ์ จิตธรรม  
บริษัท อเนกประสงค์

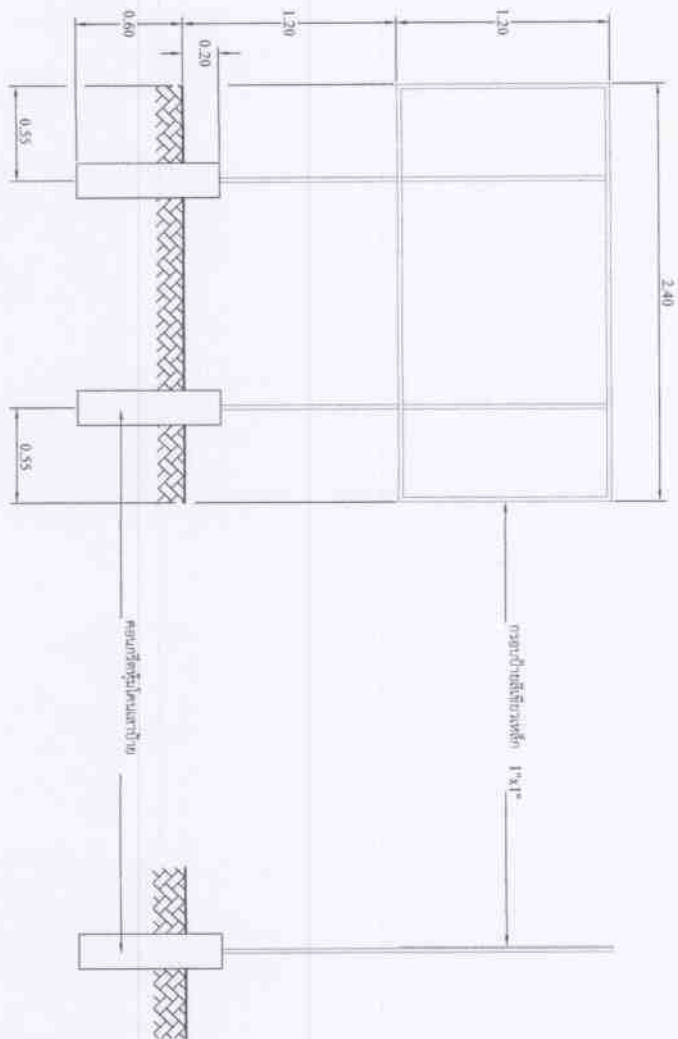
ท่อเหล็ก  
นาย ชัยสิทธิ์ จิตธรรม  
บริษัท อเนกประสงค์

ท่อเหล็ก  
นาย ชัยสิทธิ์ จิตธรรม  
บริษัท อเนกประสงค์

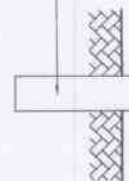
ท่อเหล็ก  
นาย ชัยสิทธิ์ จิตธรรม  
บริษัท อเนกประสงค์

ท่อเหล็ก  
นาย ชัยสิทธิ์ จิตธรรม  
บริษัท อเนกประสงค์

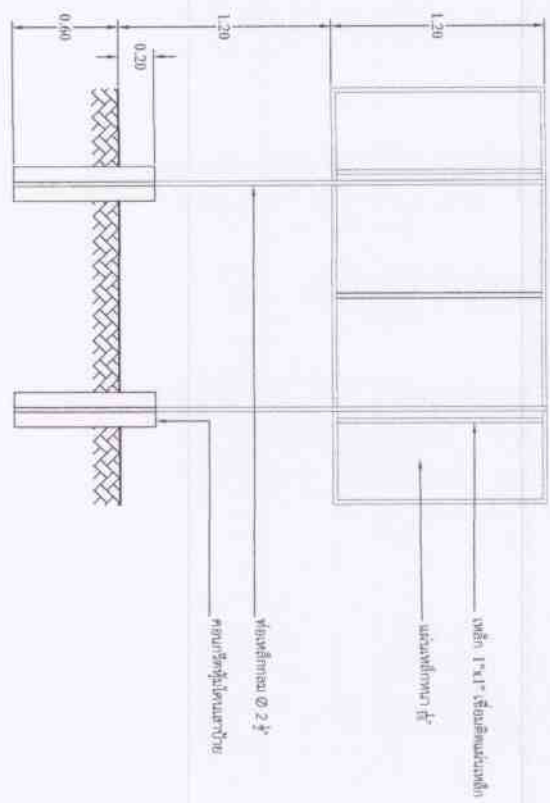
หมายเลขแบบ	A-12	จำนวนแบบ	13
------------	------	----------	----



รูปด้านหน้า  
SCALE 1:30



รูปด้านข้าง  
SCALE 1:30



รูปด้านหลัง  
SCALE 1:30

**รายการประกอบแบบป้ายโครงการ**

1. เสาตั้งหน้าต่างสูง 2 ฟุตตั้งอยู่บน และระดับของขอบหน้าต่างบนดิน
2. ฝ้าหน้าต่าง
3. ขนวดังกล่าวสามารถรวมและระดับที่ราบตามระดับที่ราบ
4. ฝ้าหน้าต่างขนาด 1.20m x 2.40m
5. จุดก่อสร้างหน้าต่างตามงานตามระดับที่ราบของดินที่ตรวจสอบ
6. ฝั่งที่ทำการก่อสร้างภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่



ศาสตราจารย์ ดร. ธีระศักดิ์  
คณบดีคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์

ศาสตราจารย์ ดร. ธีระศักดิ์  
คณบดีคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์

ศาสตราจารย์ ดร. ธีระศักดิ์  
คณบดีคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์

ศาสตราจารย์ ดร. ธีระศักดิ์  
คณบดีคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์

ศาสตราจารย์ ดร. ธีระศักดิ์  
คณบดีคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์

ศาสตราจารย์ ดร. ธีระศักดิ์  
คณบดีคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์

ศาสตราจารย์ ดร. ธีระศักดิ์  
คณบดีคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์

ศาสตราจารย์ ดร. ธีระศักดิ์  
คณบดีคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์

ศาสตราจารย์ ดร. ธีระศักดิ์  
คณบดีคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์