

แบบกำหนดราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายถนนเกาะบรเพ็ชร

ขนาดกว้าง 4.00-6.30 เมตร ยาว 360.00 เมตร ทน 0.05 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,526.21ตารางเมตร

ตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 ต.ประจันตคาม อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

เทศบาลตำบลประจันตคาม

แบบเลขที่

/2567

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่

มิถุนายน 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานผิวทาง							
1.1	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค๊ด (Tack Coat)	ตร.ม.	1,526.21	15.12	23,076.29	1.3848	20.94	31,956.05
1.2	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	1,526.21	302.20	461,220.66	1.3848	418.49	638,698.37
2	งานเบ็ดเตล็ด							
2.1	งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT	ตร.ม.	85.30	290.00	24,737.00	1.3848	401.59	34,255.80
2.2	ฝาบ่อพักขนาด 1.10x0.95 ยกระดับ	ฝา	26.00	321.00	8,346.00	1.3848	444.52	11,557.54
2.3	ฝาบ่อพักขนาด 1.00x1.00 ยกระดับ	ฝา	10.00	321.00	3,210.00	1.3848	444.52	4,445.21
					520,589.95		TOTAL	720,912.96

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

520,589.95

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3848

งบประมาณปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายถนนเกาะบรเพ็ชร

=

720,900.00

เจ็ดแสนสองหมื่นเก้าร้อยบาทถ้วน

ขนาดหรือเนื้อที่

1,526.21

ตร.ม.

เฉลี่ยราคา

472.35

บาท/ตร.ม.

(ลงชื่อ).....

(นายชล จีระกุล)

ประธานคณะกรรมการ

(ลงชื่อ).....

(นายชินศักดิ์ จิตรตรง)

คณะกรรมการ

(ลงชื่อ).....

(นางสาวสลัญญา สโรบล)

คณะกรรมการ

2. กรณีค่างานต้นทุนอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F หรือใช้สูตรดังต่อไปนี้ เพื่อคำนวณหาค่า Factor F

$$\text{ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน A} = D - \frac{(D-E) \times (A-B)}{(C-B)}$$

- โดย ค่างานต้นทุน A หมายถึง ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F
- B หมายถึง ค่างานต้นทุนขั้นต่ำของช่วงค่างานต้นทุน ที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่
- C หมายถึง ค่างานต้นทุนขั้นสูงของช่วงค่างานต้นทุน ที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่
- D หมายถึง ค่า Factor F ของค่างานต้นทุนขั้นต่ำของช่วงค่างานต้นทุน ที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่
- E หมายถึง ค่า Factor F ของค่างานต้นทุนขั้นสูงของช่วงค่างานต้นทุน ที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่

สูตรหาค่า FACTOR F ของค่างานระหว่างต้นทุน

ประเภทงานก่อสร้าง		งานทาง
ต้องการหาค่า FACTOR F ของค่างานต้นทุน = A	=	520,589.95
ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่า A = B	=	-
ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่า A = C	=	5,000,000.00
ค่า FACTOR F ของค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่า = D	=	1.3848
ค่า FACTOR F ของค่างานต้นทุนตัวสูงกว่า = E	=	1.3848
ดังนั้น FACTOR F ของค่างานต้นทุนนี้	=	1.3848

หมายเหตุ

- ช่องสีน้ำเงินคือข้อมูลที่ต้องกรอก
- ค่า Factor F ที่ใช้ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๘๑ ลว.๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ดีคคอนกรีต สายถนนเกาะบรพีซ

ขนาดกว้าง 4.00-6.30 เมตร ยาว 360.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร พื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1.526.21ตารางเมตร

ตามแบบแปลนที่เทศบาลกำหนด

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

เทศบาลตำบลประจันตคาม

อยู่ในท้องที่จังหวัด

ปราจีนบุรี เขตฝนตก ชุก 1

เงินล่วงหน้าจ่าย

0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก

0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่

มิถุนายน 2567

ราคาน้ำมันโซล่า 33.12 บาท / ลิตร

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงินลง (บาท)	ค่าตัด / ตัด (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
1	ยาง AC 60/70	บ./ตัน	26,766.67	158	258.52	35	0	27,060.19	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.กรุงเทพฯ
2	ยาง CRS- 2	บ./ตัน	25,133.33	158	258.52	0	0	25,391.85	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.กรุงเทพฯ
3	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.	525.00	64	231.37	0	0	756.37	รถบรรทุก 10 ล้อ	บจก.ปราจีนบุรีเหมืองหิน
4	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.	480.00	64	231.37	0	0	711.37	รถบรรทุก 10 ล้อ	บจก.ปราจีนบุรีเหมืองหิน
5	หินฝุ่น	บ./ลบ.ม.	460.00	64	231.37	0	0	691.37	รถบรรทุก 10 ล้อ	บจก.ปราจีนบุรีเหมืองหิน
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	481.25	64	231.37	0	0	712.62	รถบรรทุก 10 ล้อ	เทียบสูตร
7	เหล็กฉาก L 75x75x6 มม.	ท่อน	963.56	0	0.00	0	0	963.56	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.ปราจีนบุรี

สูตร ราคาหินXเปอร์เซ็นต์=หินผสมแอส	
หิน 3/4"	525.00 0.25 131.25
หิน 3/8"	480.00 0.25 120
หินฝุ่น	460.00 0.5 230
	481.25

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายถนนเกาะบรเพ็ชร
สถานที่	หมู่ที่ 2 ต.ประจันตคาม อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี
หน่วยงานรับผิดชอบ	เทศบาลตำบลประจันตคาม
ประมาณการเมื่อ	มิถุนายน 2567

*พื้นที่ผิวจราจร/ตารางเมตร	=	1,526.21
*ราคาน้ำมันดีเซล บาท/ลิตร	=	33.12

งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (Tack Coat)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร	@	25391.85 บ./ตัน	=	7.61	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)			=	7.51	บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	15.12	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	15.12	บาท / ตร.ม.

งานปรับระดับแอสฟัลต์คอนกรีต

(ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแทคโค้ต)

ความหนา	5.0	ซม.				
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					=	183.22
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	1.0	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	3.22		=	36.33
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000/.....					=	25.00
= 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้ง เครื่องผสม)						
= 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)						
ค่ายาง AC จากตารางที่ 2 = 5.20 %			0.052	ตัน @	27,060.19	= 1407.12
ค่าหินผสมแอสฟัลท์ 0.74 ลบ.ม.	481.25	+	231.37	x	0.74	= 527.33
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต)						= 408.97
ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง		1	กม. (ปกติใช้ L/4)			= 8.21
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต) x (ตัวแปร) x (พื้นที่ปูลาดตามความหนา)	12.53	x	1.0	x	8.33	= 104.37
ค่าใช้จ่ายรวม						= 2,517.330
ค่างานต้นทุน						= 302.20

งานตีเส้นจราจร (Marking)

งานตีเส้น ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (Yellow & White)

งานตีเส้น ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (Yellow & White)	=	290.00	บาท / ตร.ม.
--	---	--------	-------------

งานยกระดับฝาบ่อพัก ไข่ เหล็กฉาก 75x75x6 มม.

ยกฝาบ่อพัก 0.05 ม. x 12 อัน = 0.60 ม. +6%	=	0.66	เมตร
เหล็กฉาก L75 x 75 x 6 มม. หนัก 41.1 กก.	=	963.56	บาท/ท่อน
0.66 ม. x 41.1 กก. / 6 ม.	=	4.52	กก.
1,061.13 บ. x 4.52 กก. x 41.1 กก	=	105.99	
รวมค่าเหล็กฉาก 0.66 เมตร	=	106.0	ท่อน/ฝ่า
ค่าแรงยกฝ่า+ค่าเชื่อม+ค่าลวดเชื่อม+ค่าสี	=	220	บาท/ฝ่า
ค่างานต้นทุน	=	326	บาท/ฝ่า