

ชื่อโครงการก่อสร้าง

แบบกำหนดราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ถนน วัดศรีประจันตคาม ขอย 4

ขนาด ท่อกลม คสล. Ø 0.60 เมตร (มอก.ชั้น 3) ยาว 50.50 เมตร พร้อม บ่อพัก คสล.สำเร็จรูปสำหรับท่อระบายน้ำ คสล.Ø 0.60 ม.
ตามแบบเทศบาลกำหนด

สถานที่ก่อสร้าง

ถนน วัดศรีประจันตคาม ขอย 4 ตำบล ประจันตคาม อำเภอ ประจันตคาม จังหวัดปราจีนบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

เทศบาลตำบลประจันตคาม

แบบเลขที่

จำนวนราคากลางเมื่อวันที่

มิถุนายน 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อผิวทางและไหล่ทาง							
1.1	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	101.00	465.44	47,009.44	1.3848	644.54	65,098.67
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
2.1	งานปรับดินพื้นทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	101.00	11.77	1,188.77	1.3848	1,646.20	1,646.20
2.2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	7.50	699.18	5,243.85	1.3848	7,261.68	7,261.68
3	งานผิวทาง							
3.1	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	90.88	454.67	41,320.40	1.3848	57,220.48	57,220.48
3.2	รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	10.00	312.49	3,124.90	1.3848	4,327.36	4,327.36
3.3	รอยต่อเมื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)	ม.	44.00	149.92	6,596.48	1.3848	9,134.80	9,134.80
3.4	รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.						
4	งานโครงสร้างวางท่อระบายน้ำ							
4.1	งานบ่อพัก คสล. ขนาด 1.10 ม. พร้อมฝาบ่อพัก	ลูก	7.00	8,380.86	58,666.02	1.3848	81,240.70	81,240.70
4.2	งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.60 ม. พร้อมวางแผ่นพื้นสำเร็จรูป	ม.	44.00	1,630.03	71,721.32	1.3848	99,319.68	99,319.68
5	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.						
					234,871.18		TOTAL	325,249.57

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3848

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 325,249.57

ปรับเป็นงานค่างานก่อสร้างทาง

= 325,000.00

สามแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน

ขนาดหรือเนื้อที่ 101.00
เฉลี่ยราคา 3220.29

ตร.ม.
บาท/ตร.ม.

(ลงชื่อ).....

(นายชล จีระกุล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....

(นายชินศักดิ์ จิตรตรง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....

(นางสาวชัญญา สโรบล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ถนน วัสดุที่ปรับจูนตาม ขอย 4

ขนาด ท่อกลม คสล. Ø 0.60 เมตร (มอก.ชั้น 3) ยาว 50.50 เมตร พร้อม บ่อพัก คสล.สำเร็จรูปสำหรับท่อระบายน้ำ ๕

เทศบาลตำบลประจันตคาม

ปราจีนบุรี เขตแดนตก ชุก 1

ราคารับจ้าง

33.12 บาท/ลิตร

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

%

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

%

7 มิถุนายน 2567

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด / ตัด (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ
1	เหล็ก RB Ø 6 มม.	บ./ตัน	23,935.44	0	0	0	80	4100	28,115.44	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	การอ้างอิงราคา หรือ แหล่งวัสดุ จาก พาณิชยกิจ.ปราจีนบุรี
2	เหล็ก RB Ø 9 มม.	บ./ตัน	24,197.84	0	0	0	80	4100	28,377.84	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยกิจ.ปราจีนบุรี
3	เหล็ก RB Ø 19 มม.	บ./ตัน	29,018.69	0	0	0	80	3300	32,398.69	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยกิจ.ปราจีนบุรี
4	เหล็ก DB Ø 12 มม. SD30	บ./ตัน	26,834.58	0	0	0	80	3300	30,214.58	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยกิจ.ปราจีนบุรี
5	Wire Mesh Ø 4 มม. @ 0.22m.#	บ./ตร.ม.	35.51	0	0	0	0	0	35.51	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยกิจ.นครนายก
6	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	39.45	0	0	0	0	0	39.45	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยกิจ.ปราจีนบุรี
7	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	2,878.50	0	0	0	50	0	2,928.50	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยกิจ.สระแก้ว
8	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	350.00	30	111.09	0	0	0	461.09	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก ทช.ปราจีนบุรี
9	หินย่อยผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	525.00	64	234.99	0	0	0	759.99	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก ทช.ปราจีนบุรี
10	ทรายรองพื้น	บ./ลบ.ม.	350.00	30	111.09	0	0	0	461.09	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก ทช.ปราจีนบุรี
11	ลูกกรง	บ./ลบ.ม.	150.00	12	45.49	0	0	0	195.49	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก ทช.ปราจีนบุรี
12	ไม้กระบาก 1" x 8"	ลบ.ฟ.	672.00	0	0	0	0	0	672.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยกิจ.ปราจีนบุรี
13	ไม้คร่าว 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	331.78	0	0	0	0	0	331.78	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยกิจ.ปราจีนบุรี
14	ไม้ค้ำยัน Ø 3" x 3.00 ม.	ตัน	35.00	0	0	0	0	0	35.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยกิจ.ปราจีนบุรี
15	เหล็กฉาก L 75 x 75 x 6 มม.	ท่อน	1,061.13	0	0	0	0	0	1,061.13	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยกิจ.นครนายก
16	ท่อพีวีซีØ2" ชั้น 8.5 ยาว 4 ม.	ท่อน	270.00	0	0	0	0	0	270.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยกิจ.นครนายก
17	ท่อกลมขนาด Ø 0.60 ม. ชั้น 3	ท่อน	670.00	12	0	0	0	0	670.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก ทช.ปราจีนบุรี
18	ตะปู ขนาด 3"	กก.	59.88	0	0	0	0	0	59.88	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยกิจ.ปราจีนบุรี
19	บ่อพักคสล.สำเร็จรูปสำหรับท่อ Ø 0.60 ม.	บ่อ	5,500.00	0	0	0	0	0	5,500.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก บ.ที.เอ็น.ซี.เมเนจเม้นท์.จ.จ.จ.จ.จ.
20	แผ่นพื้นสำเร็จรูปยาว 1.5 ม. ทน 5 ซม.	แผ่น	150.00	0	0	0	0	0	150.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยกิจ.นครนายก

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete					(280ksc.)	1 : 2 : 4	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต					350:830:1090	300:299:652	240:429:767
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	2,928.50 = 3,074.92	1,024.97	922.47	737.98
2	ทราย	1.20	x	461.09 = 553.30	382.70	165.43	237.36
3	หิน	1.15	x	759.99 = 873.98	828.38	569.83	670.34
4	ค่าแรงผสมและค่าเทคอนกรีต				221.44	498.00	398.00
รวม					0.00	0.00	0.00
					2,457.49	2,155.73	2,043.68

หมายเหตุ

ในส่วนของข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่ใช้ใช้ขึ้นตำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุขึ้นตำนั้นในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพอื่นค้ำิวแห้ง)

Class of Concrete					ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5	
ส่วนผสมคอนกรีต					400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015	240:728:1218	
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	2,928.50 =	3,074.92	1,229.96	1,076.22	983.97	891.72	737.98
2	ทราย	1.20	x	461.09 =	553.30	290.08	316.17	330.00	343.04	287.71
3	หิน	1.15	x	759.99 =	873.98	636.13	642.99	667.97	633.63	760.36
4	ค่าแรงผสม				221.44	221.44	221.44	221.44	221.44	221.44
5	ค่าแรงเท				-	-	-	-	-	-
รวม					2,377.61	2,256.82	2,203.38	2,089.83	2,007.49	

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete					ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5	
ส่วนผสมคอนกรีต					400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870	
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	2,928.50 =	3,074.92	1,229.96	1,076.22	983.97	891.72	737.98
2	ทราย	1.20	x	461.09 =	553.30	289.92	316.48	329.76	343.04	287.71
3	หิน	1.15	x	759.99 =	873.98	636.25	643.24	667.72	633.63	760.36
4	ค่าแรงผสม				221.44	221.44	0.00	221.44	221.44	221.44
5	ค่าแรงเท				-	-	498.00	-	-	-
รวม					2,377.57	2,257.38	2,479.45	2,089.83	2,007.49	

หมายเหตุ

ในส่วนข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่ให้อาศัยใช้ในชั้นคอนกรีตก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุชั้นต้นนั้นมาเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

อัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ(1 ลบ.ม.แน่นอน)

อัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ(1 ลบ.ม.แน่นอน) ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

1.กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก

Class (ชั้น)	ซีเมนต์ (กก.)	ทราย(อิ่มตัวผิวแห้ง)		หิน(อิ่มตัวผิวแห้ง)	
		(กก.)		(กก.)	
		ต่ำสุด	สูงสุด	ต่ำสุด	สูงสุด
ค4	400	715	(734) 753	1001	(1019) 1037
ค3	350	768	(800) 833	1001	(1030) 1060
ค2	320	809	(835) 861	1001	(1070) 1140
ค1	290	852	(868) 885	1001	(1015) 1029
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	240	728		1218	

2.กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class (ชั้น)	ซีเมนต์ (กก.)	ทราย		หิน	
		(ลิตร)		(ลิตร)	
		ต่ำสุด	สูงสุด	ต่ำสุด	สูงสุด
ค4	400	511	(524) 538	715	(728) 741
ค3	350	549	(572) 595	715	(736) 757
ค2	320	578	(596) 615	715	(764) 841
ค1	290	609	(620) 632	715	(725) 735
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	240	520		870	

หมายเหตุ - ตัวเลขในวงเล็บเป็นค่ากลางที่ใช้ในการคำนวณราคากลาง

- กรณีที่มีการออกแบบอัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีตไว้แล้ว อาจใช้อัตราส่วนของวัสดุในคอนกรีตในการคำนวณราคากลาง

- อัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ ตามตาราง คำนวณจากปริมาตรคอนกรีต 1 ลบ.ม.(แน่นอน) ซึ่งปริมาตรของทรายและหินที่แสดงในตารางที่ 2 เป็นปริมาตรหลวม

- การคำนวณอัตราส่วนของวัสดุใน Class ต่างๆ นั้น จะต้องเมื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียไว้ด้วย ดังนี้

(1) เมื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของหิน คิดส่วน 1.15 หรือ 15 %

(2) เมื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของทราย คิดส่วน 1.20 หรือ 20 %

(3) เมื่อส่วนยุบตัวและสูญเสียของซีเมนต์ คิดส่วน 1.05 หรือ 5 %

ที่มา : อัตราส่วนวัสดุใน Class ต่างๆ (1 ลบ.ม.แน่นอน) อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม(หน้า 57 - 59)

ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ มติ ครม. เมื่อ วันที่ 13 มีนาคม 2555

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	672.00	บาท	=	672.00 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	331.78	บาท	=	99.53 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30	คั่น @	35.00	บาท	=	10.50 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	59.88	บาท	=	14.97 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	797.00 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ 4 ครั้ง คิดจาก	797.00	/	4.00		=	199.25 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	342.25 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	672.00	บาท	=	672.00 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	331.78	บาท	=	99.53 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30	คั่น @	35.00	บาท	=	10.50 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	59.88	บาท	=	14.97 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	797.00 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ 5 ครั้ง คิดจาก	797.00	/	5.00		=	159.40 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	302.40 บาท/ตร.ม.

12. ไม้แบบหล่อคอนกรีต

ไม้แบบสำหรับงานโครงสร้างคอนกรีตต่างๆ ให้แบ่งตามลักษณะงาน เป็น 3 ประเภทดังนี้

(1) ไม้แบบงานทั่วไป ใช้สำหรับงานต่างๆ เช่น งาน R.C.MANHOLE, CATCH BASINS, DROP INLET, RETAINING WALL, CONCRETE BARRIERS เป็นต้น

(2) ไม้แบบงานอย่างง่าย ใช้สำหรับงานต่างๆ เช่น CURB AND GUTTER, R.C.DITCH LINING, CONCRETE SLOPE PROTECTION, GUIDE POST, R.O.W.MONUMENT, SIGN POST, KILOMETER STONE เป็นต้น

(3) ไม้แบบงานสะพานและท่อเหลี่ยม

5.3 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.40 ม.

ขุดดินลบ.ม. @

=.....บาท/ม.

ค่าท่อ

=.....บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่งกม. = (.....X 13) + 300

=.....บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/ 32

=.....บาท/ม.

ค่าวาง และกลบกลับ = 140 บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายรวม

=.....บาท/ม.

ค่างานต้นทุน

=.....บาท/ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ค่าวางและกลบกลับ (บาท / ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø0.30	48	140	0.126	0.12
Ø0.40	32	140	0.212	0.18
Ø0.50	24	250	0.322	0.25
Ø0.60	24	345	0.442	0.32
Ø0.80	18	421	0.770	0.50
Ø1.00	10	510	1.169	0.75
Ø1.20	8	575	1.651	1.00
Ø1.50	5	635	2.545	1.45

หมายเหตุ :

ทางรถ (เดิม) กว้าง 10.00 ม. ขยายด้าน RT. 5.60 ม. ทางรถ (ใหม่) กว้าง 15.60 ม.

โครงสร้าง	คอนกรีต (ลบ.ม.)	เหล็กเสริม (ตัน)		ไม้แบบ(ตร.ม.)	
		SD30	SR24	(3)	(1)
พื้นสะพาน 3 ช่วง	49.250	4.811		148.750	
ราวสะพาน 3 ช่วง	16.680	0.942		131.400	
ตอม่อริมฝั่ง 2 ตับ	17.006	1.590		115.368	
ตอม่อกลางน้ำ 2 ตับ	5.320	0.608		29.320	
เสาเข็ม 0.40*0.40*20.00 16 ต้น	51.200	10.928		194.560	
รวม	139.456	18.879	0.000	619.398	0.000
ปริมาณที่ใช้	139.456	20.767	0.000	619.398	0.000

** ไม้แบบเสาเข็มหัก 50 % แล้ว

5.3 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด \varnothing 1.20 ม.

ขุดดินลบ.ม. @

=.....บาท/ม.

ค่าท่อ

=.....บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่งกม. = (.....X 13) + 300

=.....บาท/เทียวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/ 8

=.....บาท/ม.

ค่าวาง และกลบกลับ = 575 บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายรวม

=.....บาท/ม.

ค่างานต้นทุน

=.....บาท/ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียว (ม.)	ค่าวางและกลบ กลับ (บาท / ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
\varnothing 0.30	48	140	0.126	0.12
\varnothing 0.40	32	140	0.212	0.18
\varnothing 0.50	24	250	0.322	0.25
\varnothing 0.60	24	345	0.442	0.32
\varnothing 0.80	18	421	0.770	0.50
\varnothing 1.00	10	510	1.169	0.75
\varnothing 1.20	8	575	1.651	1.00
\varnothing 1.50	5	635	2.545	1.45

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement)

ขนาดกว้าง	2 เมตร	ยาว	50.5 เมตร	หนา	15.00 ซม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	/	5,000.00		
กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.						
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=		2,457.49	+	30.00	
คิดจากพื้นที่			101.00 ตร.ม.			
ปริมาตรคอนกรีต	=	101.00	x	15.00	/	100
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม		15.15	@	2,487.49		
ค่าขนส่งคอนกรีต.....กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)	=	1.00	x	15.9	x	15.15
ค่าตะแกรงเหล็ก	101.00	ตร.ม.	x	35.51	บาท/ตร.ม.	
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	101.00	ตร.ม.	x	10.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)			50.50	x	21.94	
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต)			101.00	x	12.74	
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)			101.00	x	9.95	
ค่าซัดยาบ			101.00	x	0.00	
ค่าใช้จ่ายรวม						45,922.52 บาท
ค่างานต้นทุน		45,922.52	/	101.00		454.67 บาท/ตร.ม.

รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.00	ม.				
ค่าเหล็ก Dowel Bar	12.26	กก.	@	32.39	บาท/กก.	397.10 บาท
Metalcap+ทาสี+จาระบี	0.00	ชุด	@	10.00		0.00 บาท
JOINT FILLER	0.30	ตร.ม.	@	400.00		120.00 บาท
JOINT SEALER	1.25	ลิตร	@	45.00		56.25 บาท
ค่าหยอดยาง	2.00	ม.	@	15.82		31.64 บาท
แผ่นพลาสติก	2.00	ม.	@	10.00		20.00 บาท
ไม้แบบ	0.00	ตร.ม.	@	302.40		0.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						624.99 บาท
ค่างานต้นทุน		624.99	/	2.00		312.49 บาท/เมตร

รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

คิดจากความยาว	5.00	ม.				
ค่าเหล็ก Dowel Bar	12.26	กก.	@	32.39		397.10 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	5.00	ม.	@	24.75		123.75 บาท
ทาสี + จาระบี	15.00	ชุด	@	4.00		60.00 บาท
JOINT SEALER	3.75	ลิตร	@	45.00		168.75 บาท
แผ่นพลาสติก	0.00	ม.	@	10.00		0.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						749.60 บาท
ค่างานต้นทุน		749.60	/	5.00		149.92 บาท/เมตร

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.60 ม.

ขุดดิน	2.16	ลบ.ม.	@	22.80	=	49.24	บาท/ม.
ค่าผ่านพื้นสำเร็จรูป					=	150.00	บาท/ม.
ค่าท่อ					=	590.00	บาท/ม.
ทรายถม	1.01	ลบ.ม.	@	461.09	=	465.70	บาท/ม.
ค่าขนส่งคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน					=		
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิวเทียบละ 300 บาท					=		
ค่าขนส่ง	12	กม. = (32.49 X13) +300			=	722.37	บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย		=		722.37 / 24	=	30.09	บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ = 345 บาท/ม.					=	345.00	บาท/ม.
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,630.03	บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	=	1630.03	บาท/ม.

งานบ่อพักคอกเสาเข็มสำหรับท่อระบายน้ำ เส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 เมตร

งานขุดดินด้วยเครื่องจักร	3.82	ลบ.ม.	@	22.80	บาท/ลบ.ม.	=	87.09	บาท
ทรายหยาบ	0.07	ลบ.ม.	@	461.09	บาท/ลบ.ม.	=	32.27	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:5	0.14	ลบ.ม.	@	2,043.68	บาท/ลบ.ม.	=	286.11	บาท
เหล็กฉาก 75x75x6 มม.	4	ม.	@	176.86	บาท/ม.	=	707.44	บาท
บ่อพักสำเร็จรูป	1	บ่อ	@	5,500.00	บาท/บ่อ	=	5,500.00	บาท
ค่างานต้นทุนบ่อพัก จำนวน 1 บ่อ						=	6,612.91	บาท
ฝาบ่อพัก								
คอนกรีต 1:2:4	0.14	ลบ.ม.	@	2,203.38	บาท/ลบ.ม.	=	308.47	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	7.69	กก.	@	28.38	บาท/กก.	=	218.10	บาท
เหล็กเสริม DB 12 มม.	12.43	กก.	@	30.21	บาท/กก.	=	375.51	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1	กก.	@	39.45	บาท/กก.	=	39.45	บาท
ไม้แบบ (ไม้แบบทั่วไป)	0.15	ตร.ม.	@	302.40	บาท/ตร.ม.	=	45.36	บาท
เหล็กฉาก 75x75x6 มม.	4	ม.	@	176.86	บาท/ม.	=	707.44	บาท
ท่อพีวีซี 2 นิ้ว ชั้น 8.5	0.05	ฟุต	@	270.00	บาท/ฟุต	=	13.50	บาท
ค่างานต้นทุนฝาบ่อพัก จำนวน 1 ฝา						=	1,707.83	บาท
ค่างานต้นทุนฝาบ่อพัก + บ่อพักสำเร็จรูป	6,612.91	x		1,707.83	=	8,320.74	บาท/บ่อพัก	

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ทูบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมต้นรวมกองและตั้งขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตัดบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าต้นและตั้งหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15	ซม.	[1]
ปริมาณคอนกรีต	=	0.15	ลบ.ม./ตร.ม.	[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = 1.00 x 1.00	=	1.00	ลบ.ม.	[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าทุบคอนกรีต = 1.00 x 400	=	400.00	บาท/ตร.ม.	[5]=[3]x[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเมื่อต้นและตั้ง(หินผุ)	=	1.00	x 43.01	= 43.01 บาท/ตร.ม. [6]
ค่าขนทิ้ง 5 กม.	=	1.00	x 22.43	= 22.43 บาท/ตร.ม. [7]

(รถยนต์ขนทิ้งให้คิดระยะเวลาทางตามความเป็นจริงพร้อมเงินจมนครและนครหลวงภาคเหนือ)

ค่างานต้นทุน = 465.44 บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

2. กรณีค่างานต้นทุนอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F หรือใช้สูตรดังต่อไปนี้ เพื่อคำนวณหาค่า Factor F

$$\text{ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน A} = D - \frac{(D-E) \times (A-B)}{(C-B)}$$

- โดย ค่างานต้นทุน A หมายถึง ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F
- B หมายถึง ค่างานต้นทุนขั้นต่ำของช่วงค่างานต้นทุน ที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่
- C หมายถึง ค่างานต้นทุนขั้นสูงของช่วงค่างานต้นทุน ที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่
- D หมายถึง ค่า Factor F ของค่างานต้นทุนขั้นต่ำของช่วงค่างานต้นทุน ที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่
- E หมายถึง ค่า Factor F ของค่างานต้นทุนขั้นสูงของช่วงค่างานต้นทุน ที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่

สูตรหาค่า FACTOR F ของค่างานระหว่างต้นทุน

ประเภทงานก่อสร้าง

ต้องการหาค่า FACTOR F ของค่างานต้นทุน	= A	=	234,871.18
ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่า A	= B	=	-
ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่า A	= C	=	5,000,000.00
ค่า FACTOR F ของค่างานต้นทุนต่ำกว่า	= D	=	1.3848
ค่า FACTOR F ของค่างานต้นทุนสูงกว่า	= E	=	1.3848
ดังนั้น FACTOR F ของค่างานต้นทุนนี้	=	=	1.3848

หมายเหตุ

- ช่องสีน้ำเงินคือข้อมูลที่ต้องกรอก
- ค่า Factor F ที่ใช้ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ค่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๘๑ ลว.๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓