



โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์กคอนกรีต

สาย ถนนสีวาบูน

เทศบาลตำบลประจักษ์ตคาม

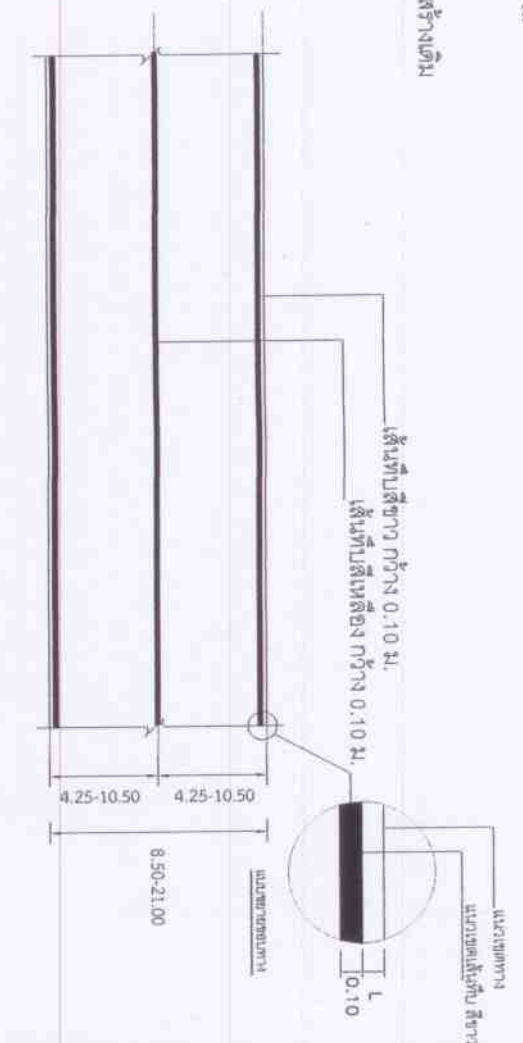
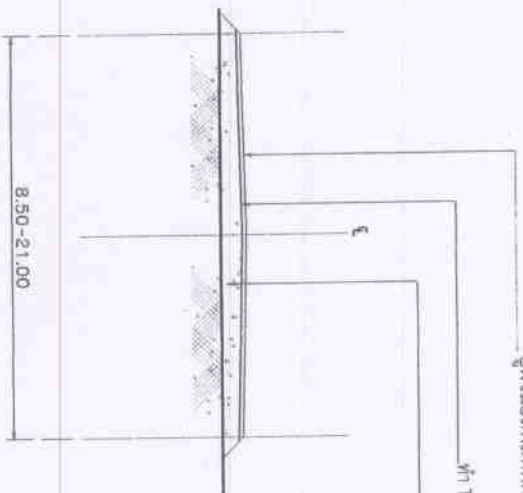
สถานที่ : หมู่ที่ ๒ ต.ประจักษ์ตคาม อ.ประจักษ์ตคาม จ.ปราจีนบุรี



ปูผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทนท 0.05 ม.

ท TACK COAT พื้นทาง

พื้นแอสฟ. โครงสร้างเดิม



รูปตัด ตามขวางโครงสร้างทาง

มาตราส่วน NTS.

ขยายการตีเส้นจราจร

มาตราส่วน NTS.

รายการประกอบแบบ

1. ดำเนินการปรับปรุงถนนโดยซ่อมแซมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 8.50-21.00 เมตร ระยะทางยาว 0.563 กิโลเมตร ทนท 0.05 เมตร หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 7,224.82 ตารางเมตร
2. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดและตำแหน่งโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
3. ภายในระยะทางตลอดสายทาง อาจจะมีการกำหนดให้ทำช่วงโค้งก่อนก็ได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะหรือบริเวณแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสมซึ่งมีหรืออยู่ในคู่มือของช่างผู้ควบคุมงาน โดยคำนึงถึงพื้นที่เพิ่มขึ้นไม่รวมอยู่ในสัญญาจ้าง
4. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ดำเนินการปรับแก้ไขให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพพื้นที่โดยได้รับความเห็นชอบจากเจ้าจ้าง
5. การปฏิบัติงานต่าง ๆ ในที่ถือปฏิบัติตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2550 มก. 101-2550 ถึง มก. 504-2550 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
6. ระหว่างการดำเนินการผู้รับจ้างต้องจัดทาสีและติดตั้งเครื่องหมายจราจรและเครื่องหมายของสัญญาณจราจรตามรายละเอียดแนบท้าย ป้ายเตือนการจราจรเพื่อความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหายไม่มีการแจ้งผู้ว่าจ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด
7. มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น



สำนักงานเทศบาลนครกรุงเทพมหานคร

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สาย ถนนสุขุมวิท

เทศบาลนครกรุงเทพมหานคร

ศ. ประจักษ์ อนุพงษ์สุพรรณ รุ่งราชรัฐ
ผู้อำนวยการสำนักงานเขตสุขุมวิท

สำรวจ
นายสุรินทร์ ใจมิตร
ผู้ควบคุมงานช่างโยธา

เขียนแบบ
นายชุต ธีระกุล
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจ
นายชุต ธีระกุล
นายช่างโยธาอาวุโส

รับมอบ
นายประจักษ์ อนุพงษ์สุพรรณ

ส่งมอบ
นายสุรินทร์ ใจมิตร
รองนายกเทศมนตรี

อนุมัติ
นายสุรินทร์ ใจมิตร
นายกเทศมนตรี

วันที่รับ
7/2566

รับ/ส่งมอบ
29/06/2566

หมายเลขแบบ
A-0

A-0

จำนวนแผ่น

ขนาดและระยะตั้งของทางจรจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประสีเขียว

กรณี: ช่องรถคู่ขนาน



กรณี: ช่องรถคู่ขนาน



2. เส้นทึบสีเขียว



3. เส้นประคู่กับเส้นทึบ



4. เส้นทึบคู่



ข) เส้นขอบทาง



รายการประกอบแบบ

1. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้เป็นมาตรฐานการระบุเป็นข้อกำหนด

2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ในเส้นสีเขียวหรือ สีเงินที่วางลงบนผิวจราจรของถนน

2.1. เส้นประเป็นเส้นสีเขียวหรือสีเงินของทางจราจรบนผิวทาง 2 ช่องจราจร

- ทางรถสวนทางรถคู่ขนาน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
- ทางรถสวนรถคู่ขนาน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.

2.2. เส้นทึบสีเขียว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรเป็นบริเวณ

ที่ห้ามแซงรถทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณขอบผิวทางแยก

ทางรถสวนของจราจรสวนทางรถคู่ขนานเส้นยาว 24 ม.

2.3. เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเขียวหรือสีเงิน ใช้เป็นเส้นประหรือเส้นขีดเส้นที่ช่อง

ทางที่แบ่งทิศทางจราจรของรถคู่ขนาน ใช้เป็นเส้นทึบกับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจร

ในบริเวณที่ห้ามรถที่นำจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากทิศทางตรงข้ามแซงได้

ตามที่กำหนดในเส้นทึบ ความยาวที่โยนให้แซงได้เป็นระยะ

2.4. เส้นทึบคู่ เป็นเส้นทึบสีเหลืองและสีเงินแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณกลาง

ของเขตควบคุมจราจร

2.5. กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีช่องทาง ในจุดขีดเส้นแบ่งทิศทางจราจร

ให้ขีดเส้นพาดบริเวณที่เป็นจุดที่ข้อยู่อ่าง, บริเวณทางตรง, ระยะ 30 เมตร

ก่อนถึงบริเวณที่ลาดและภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตร

(กรณีเข้าโค้งขาคู่และบริเวณที่มีอุปสรรคข้อยู่อ่าง)

3. เส้นขอบทาง ในจุดเส้นสีเขียว ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

4. สีทาถนนผิวจราจรที่นิยมใช้ทั้งหมด (แคปซูล, และสีที่เคลือบผิว, คอนกรีตเสริมเหล็ก)

5. สีที่ใช้สำหรับวัสดุสีและสีทาถนน (แคปซูล, และสีที่เคลือบผิว, คอนกรีตเสริมเหล็ก)

6. การติดตั้งขอบทาง บริเวณโค้งซ้ายขวา ในช่อง PC, SC, PT (ดูแบบขยาย) บริเวณผิวที่ขรุขระผิวถนน

บริเวณที่ขรุขระ ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนด

กำหนดการติดตั้งจากแบบทางที่ 2 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

ตารางที่ 2 ขนาดความกว้างของเส้นจราจร

ปริมาณจราจร (PCU/วิน)	ความกว้างของเส้นจราจร (เมตร)				รูปแบบที่ติดตั้ง
	5.00	5.50	6.50	7.00	
น้อยกว่า 500	10	10	10	10	Traffic Paint/Thermoplastic
มากกว่า 500	10	10	10	10	Thermoplastic
มากกว่า 2,000	10	10	15	15	Thermoplastic
มากกว่า 8,000	10	10	15	20	Thermoplastic

หมายเหตุ
 1. กรณีที่ถนนมีขนาดความกว้างมาตรฐานในเขตทางขรุขระ
 ให้เลือกใช้เส้นจราจรที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง



สำนักงานควบคุมการจราจร

โครงการปรับปรุงถนนและติดตั้งสัญญาณจราจร
 ๓๒ ถนนวิภาวดี

เทศบาลนครเชียงใหม่

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี



สำนักงานทางหลวงและทางหลวงชนบท

โครงการปรับปรุงทางหลวงชนบทสาย 304
สาย ออห้วยทราย

เพิกถอนแบบร่างเดิม
และยื่นขอขึ้นทะเบียนแบบร่างเดิม
ของงานทางหลวงชนบทสาย 304

ผู้ร่าง
นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
นายสุวิทย์ วัฒนศิริ

ผู้ตรวจ
นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
นายสุวิทย์ วัฒนศิริ

คำชี้แจง
นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
นายสุวิทย์ วัฒนศิริ

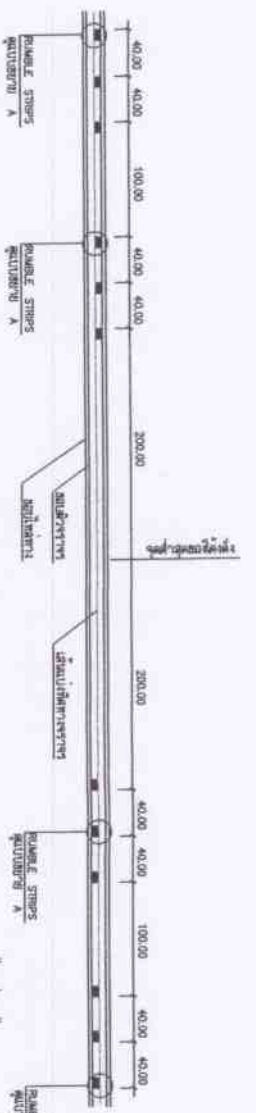
ผู้ตรวจสอบ
นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
นายสุวิทย์ วัฒนศิริ

ผู้ให้ข้อมูล
นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
นายสุวิทย์ วัฒนศิริ

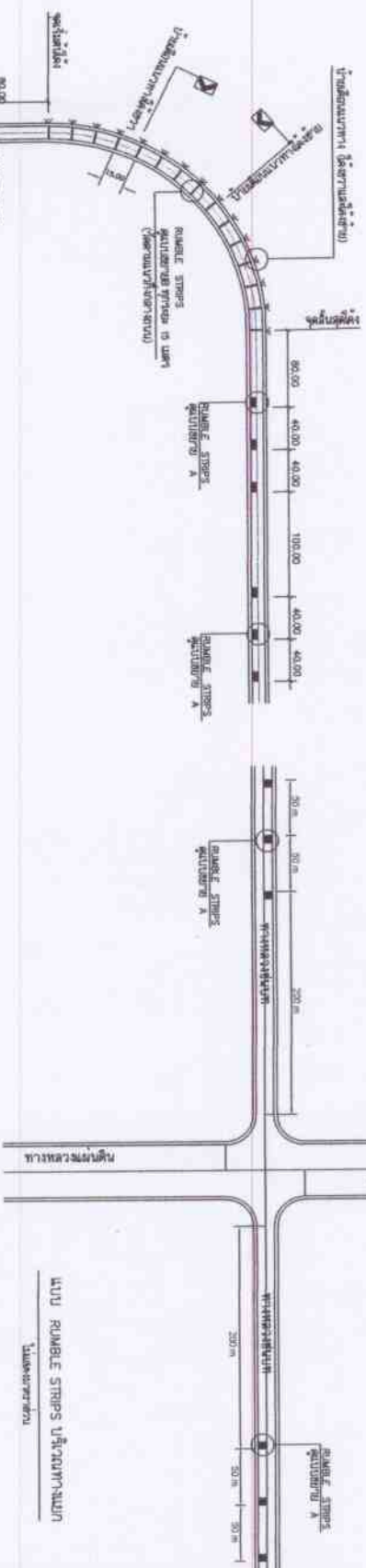
วันที่
นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
นายสุวิทย์ วัฒนศิริ

เลขที่แบบ
22566
30/06/2566

หน่วยงาน
A-0

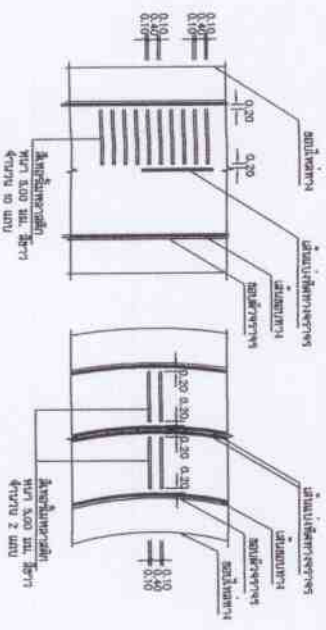


แบบ RUMBLE STRIPS บนทางตรง
ขนาดช่องทาง



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้ง
ขนาดช่องทาง

- ข้อกำหนดการออกแบบ
1. ระยะห่างระหว่างเส้นแฉกบนทางตรงและทางโค้ง
 2. ความถี่ของเส้นแฉกบนทางตรงและทางโค้ง
 3. ความสูงของเส้นแฉกบนทางตรงและทางโค้ง










แบบรูป A
RUMBLE STRIPS
ขนาดช่องทาง

แบบรูป B
RUMBLE STRIPS
ขนาดช่องทาง

ตารางที่ 1 เกณฑ์กำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจากรงเพื่อต้านทานการสิ้นเปลือง

<p>รายการกำหนดคุณลักษณะของวัสดุเคลือบผิวจากรงเพื่อต้านทานการสิ้นเปลือง</p> <p>1. ตรวจสอบคุณลักษณะของโรงงาน</p> <p>1.1 อัตราการใช้ลูกแก้ว (ร้อยละเครื่อง), กรุ้มต่อตารางเมตร</p> <p>1.2 ปริมาณวัสดุเคลือบพลาสติกมีผลสัมฤทธิ์ (ไม่ผสมวัสดุมวลรวม), กิโลกรัมต่อตารางเมตร</p>	<p>เกณฑ์กำหนด</p> <p>≥ 400</p> <p>≥ 5</p>
<p>2. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อตรวจรับงาน</p> <p>2.1 ค่าความต้านทานการลื่นไถล, BPN หรือ SRT</p> <p>2.2 ความหนาเฉลี่ยเมื่อแห้ง มิลลิเมตร</p> <p>2.3 สี (color)</p> <ul style="list-style-type: none"> - สีเหลือง (สีที่ได้ต้องเทียบกับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) - ส้มแดง (สีที่ได้ต้องเทียบกับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) - สีดำ (สีที่ได้ต้องเทียบกับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) <p>2.4 การสะท้อนแสงเมื่อวัดด้วยเครื่องวัดที่มี geometry ของการวัดที่ระยะ 30 เมตร</p> <p>2.4.1 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางวัน (0d30), mcdlx-1m-2</p> <ul style="list-style-type: none"> - สีขาว ≥ 130 - สีเหลือง ≥ 100 - ส้มแดง ≥ 30 <p>2.4.2 การวัดค่าจำลองการมองเห็นในเวลากลางคืน (RL30), mcdlx-1m-2</p> <ul style="list-style-type: none"> - สีขาว ≥ 200 - สีเหลือง ≥ 130 - ส้มแดง ≥ 70 	<p>Yellow # 33538</p> <p>Red # 31350</p> <p>Black # 37038</p>
<p>3. การตรวจคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาการรับประกัน)</p> <p>3.1 สี (color) (12 เดือน และ 24 เดือน)</p> <ul style="list-style-type: none"> - สีเหลือง (สีที่ได้ต้องเทียบกับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) - ส้มแดง (สีที่ได้ต้องเทียบกับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) - สีดำ (สีที่ได้ต้องเทียบกับแถบสีมาตรฐานตาม FED-STD-595C) <p>3.2 ค่าความต้านทานการลื่นไถล, (BPN หรือ SRT)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 12 เดือน ≥ 60 - 24 เดือน ≥ 55 <p>กรณีค่าความต้านทานการลื่นไถลที่ระยะเวลาที่กำหนดไม่ผ่านเกณฑ์กำหนด ผู้รับงานจะต้องดำเนินการปรับปรุงให้ผ่านเกณฑ์กำหนด</p>	<p>Yellow # 33538</p> <p>Red # 31350</p> <p>Black # 37038</p> <p>≥ 60</p> <p>≥ 55</p>
<p>4. ระยะเวลาประกัน</p>	<p>24 เดือน</p>

 <p>สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา</p>	
<p>โครงการวิจัยของหน่วยงานที่สังกัดของภาค สาย ถนนวิภาวดี</p>	
<p>หน่วยงานที่รับผิดชอบงาน</p> <p>คณะผู้แทน ผู้รับผิดชอบ งานวิจัย กองสนับสนุนสถาบันวิจัยสุขภาพ</p>	
<p>ผู้วิจัย</p> <p>นายชัชชาติ จันทพร</p> <p>ผู้ช่วยศาสตราจารย์</p>	
<p>เขียนแบบ</p> <p>นางชัช ชีระฤกษ์</p> <p>นางชัชชัชชัชชัช</p>	
<p>สำรวจ</p> <p>นางชัช ชีระฤกษ์</p> <p>นางชัชชัชชัชชัช</p>	
<p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>นางระชกรกมล รัชชาท</p> <p>ปลัดเทศบาล</p>	
<p>ผู้ขาย</p> <p>นางอุษรณี ไชยรัตน์</p> <p>นางชัชชัชชัชชัช</p> <p>นางชัชชัชชัชชัช</p>	
<p>เลขที่ใบ</p> <p>2566</p>	
<p>วัน/เดือน/ปี</p> <p>28/06/2566</p>	
<p>นางชัชชัชชัชชัช</p>	<p>ผู้ขาย</p>
<p>A-0</p>	



สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามุกดาหาร

โครงการพัฒนาระบบนิเวศการเรียนรู้
ตามแผนปฏิบัติการ

แผนปฏิบัติการพัฒนาระบบนิเวศการเรียนรู้
ในโรงเรียนประถมศึกษา สังกัดสำนักงาน
เขตพื้นที่การศึกษามุกดาหาร

ศึกษานิเทศก์
ผู้รับผิดชอบโครงการ
[Signature]

หัวหน้างาน
กลุ่มงาน
ผู้รับผิดชอบ
[Signature]

ครู
ผู้สอน
ผู้รับผิดชอบ
[Signature]

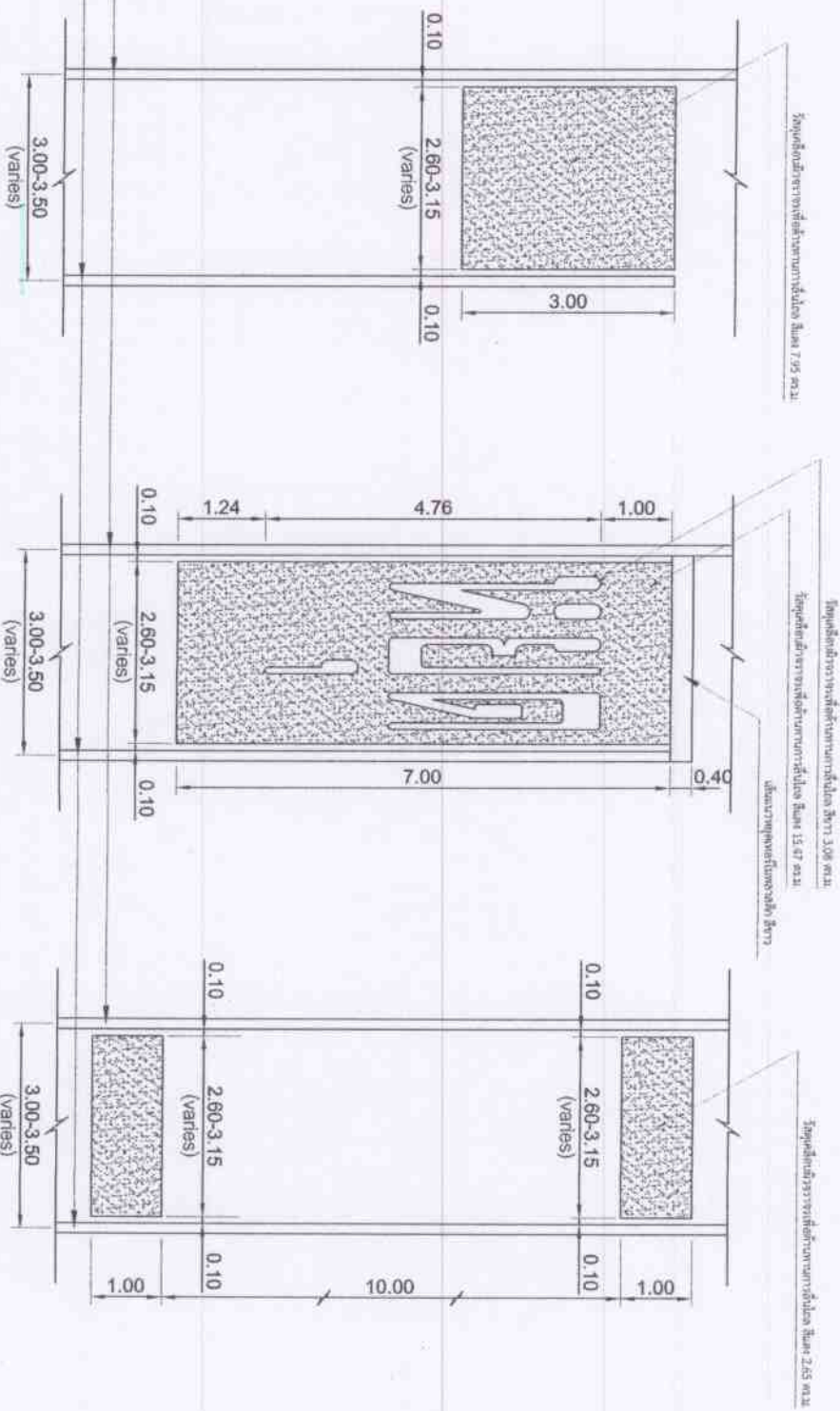
ผู้อำนวยการ
โรงเรียน
ผู้รับผิดชอบ
[Signature]

ศึกษานิเทศก์
ผู้รับผิดชอบ
[Signature]

นาย
ผู้รับผิดชอบ
[Signature]

นาง
ผู้รับผิดชอบ
28/06/2566

นาย
ผู้รับผิดชอบ
A-0



รูปแบบเครื่องหมายจรดถนนผิวทาง

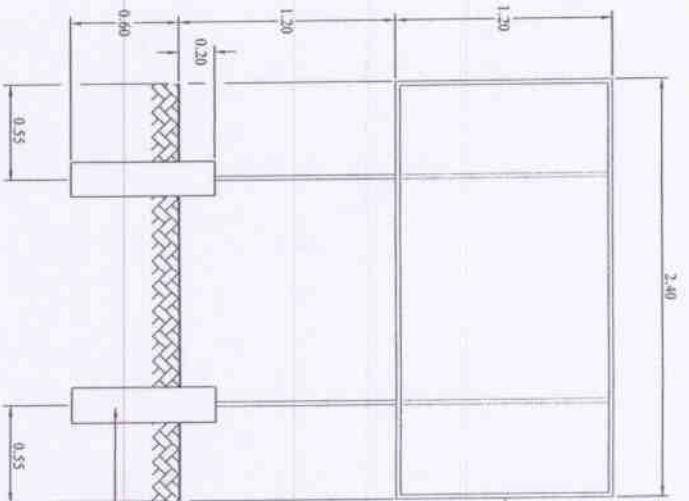
1. ระยะกว้าง 1.5 เมตร ขึ้นลงตาม ระยะจากรถยนต์ขึ้นลงข้าง
2. พื้นผิวสีเทาหรือสีน้ำตาลเข้มหรือสีน้ำตาลอ่อน ในฤดูร้อนหรือฤดูร้อน
3. พื้นผิวสีน้ำตาลเข้มหรือสีน้ำตาลอ่อน ในฤดูร้อนหรือฤดูร้อน
4. มีเครื่องหมายจราจรและเครื่องหมายจราจร



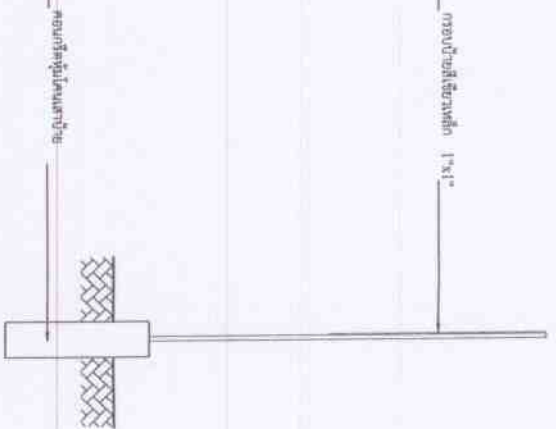
สำนักงานมาตรฐานการmetrology

โครงการปรับปรุงมาตรฐานผลิตภัณฑ์สิ่งปลูกสร้าง
สาย ถนนสีหราชินี

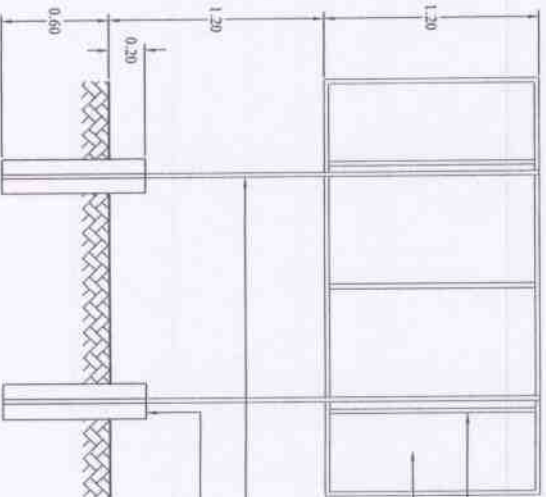
- รายการประกอบแบบแปลนโครงการ**
1. เสาที่รับน้ำหนักคานวางที่ 2 คานใต้ที่รับน้ำหนัก และจะต้องหมอบรับน้ำหนักคานเสา
 2. คานวางสี่เหลี่ยม
 3. ทาบคานวางที่รับน้ำหนักคานวางและรับน้ำหนักคานวางที่รับน้ำหนัก
 4. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20m. ยาว 2.40m.
 5. ชุดก่อสร้างที่รับน้ำหนักคานวางและรับน้ำหนักคานวางและรับน้ำหนักคานวาง
 6. ล้อสำหรับติดตั้งน้ำหนักคานวาง 7 ซม. ยึดกับพื้นปูนที่วาง



รูปด้านหน้า
SCALE 1:30



รูปด้านข้าง
SCALE 1:30



รูปด้านหลัง
SCALE 1:30

- เหล็ก 1"x1" สี่เหลี่ยมหมอบเหล็ก
- แผ่นเหล็กหนา 1/2"
- คานวางคานวาง @ 2 1/2"
- คอนกรีตคานวางคานวาง

<p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p> <p>ผ.ประสิทธิ์มิตาน อ.ประสิทธิ์มิตาน อ.ประสิทธิ์มิตาน</p> <p>ผ.ประสิทธิ์มิตาน อ.ประสิทธิ์มิตาน อ.ประสิทธิ์มิตาน</p>	<p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p> <p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p> <p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p>	<p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p> <p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p> <p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p>	<p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p> <p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p> <p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p>	<p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p> <p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p> <p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p>	<p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p> <p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p> <p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p>	<p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p> <p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p> <p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p>	<p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p> <p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p> <p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p>	<p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p> <p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p> <p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p>	<p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p> <p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p> <p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p>	<p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p> <p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p> <p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p>	<p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p> <p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p> <p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p>	<p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p> <p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p> <p>นายบรรณรักษ์ ประสิทธิ์มิตาน</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

หน้าแปลน A-0