

สถานที่ : หมู่ที่ ๖ ต.ประจันตคาม อ.ประจันตคาม จ.ปราจีนบุรี

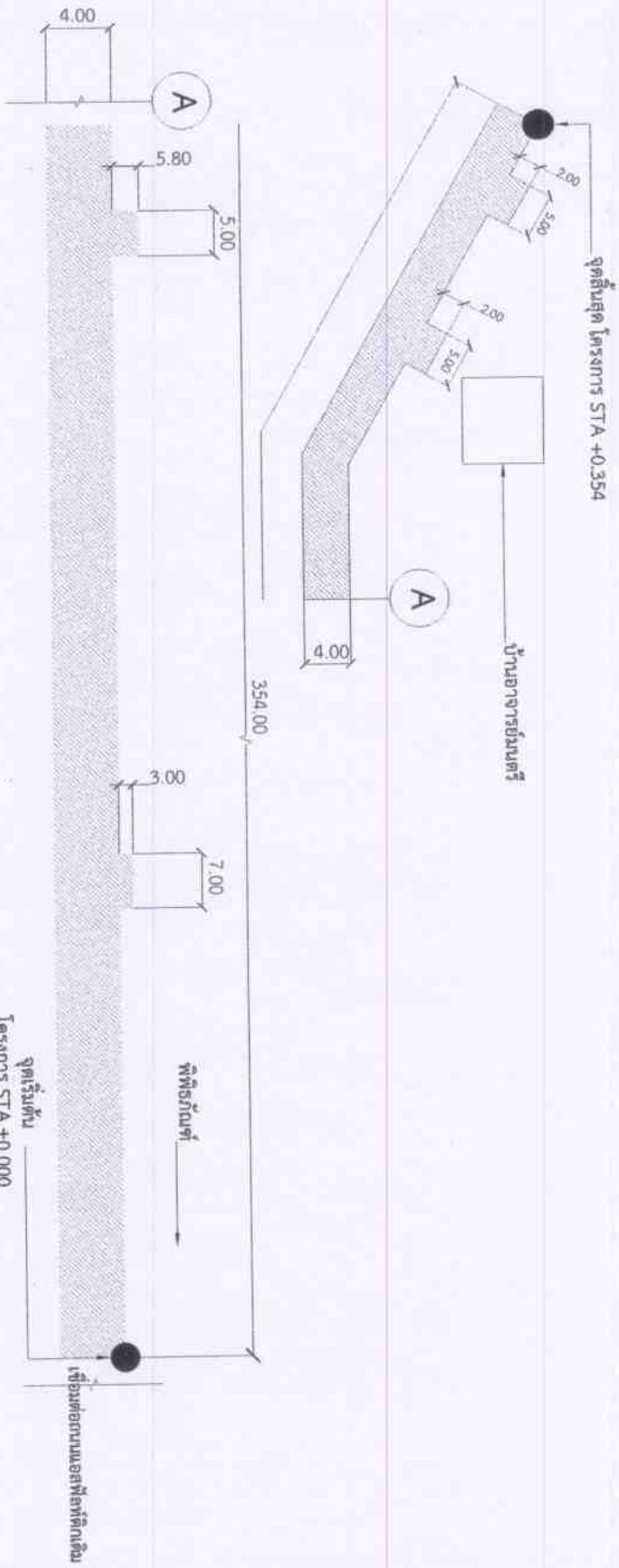
เทศบาลตำบลประจันตคาม

สาย ถนนท่าหน้า

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต



โครงการปรับปรุงถนนออสฟัลติกคอนกรีต สาย ถนนหน้า
 ความกว้าง 4.00 เมตร ความยาวรวม 354.00 เมตร ทน 0.05 เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,476.00 ตารางเมตร



หมายเหตุ
 1. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผ่านการตรวจสอบคุณภาพแล้ว
 2. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผ่านการตรวจสอบคุณภาพแล้ว
 3. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผ่านการตรวจสอบคุณภาพแล้ว
 4. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผ่านการตรวจสอบคุณภาพแล้ว
 5. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผ่านการตรวจสอบคุณภาพแล้ว
 6. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผ่านการตรวจสอบคุณภาพแล้ว
 7. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผ่านการตรวจสอบคุณภาพแล้ว
 8. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผ่านการตรวจสอบคุณภาพแล้ว
 9. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผ่านการตรวจสอบคุณภาพแล้ว
 10. วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผ่านการตรวจสอบคุณภาพแล้ว

ผังโครงการ
 SCALE NTS



สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามุกดาหาร
 โครงการปรับปรุงถนนออสฟัลติกคอนกรีต
 สาย ถนนหน้า

นายสมชาย ใจดี
 นายสมชาย ใจดี
 นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี
 นายสมชาย ใจดี
 นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี
 นายสมชาย ใจดี
 นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี
 นายสมชาย ใจดี
 นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี
 นายสมชาย ใจดี
 นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี
 นายสมชาย ใจดี
 นายสมชาย ใจดี



สำนักงานพัฒนาทางด้านวิศวกรรม

โครงการปรับปรุงถนนและพื้นที่โดยรอบบริเวณ
ภายใน
ต.ป. ๓๖๓๖๖

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
คณะวิศวกรรมศาสตร์
ภาควิชาวิศวกรรมโยธา
ถนนกำแพงเพชร ๕ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10130

ผู้ตรวจ
นายวิชาญ วัฒนวิทย์
นายวิชาญ วัฒนวิทย์

ผู้เขียนแบบ
นายวิชาญ วัฒนวิทย์
นายวิชาญ วัฒนวิทย์

ครุฑ
นายวิชาญ วัฒนวิทย์
นายวิชาญ วัฒนวิทย์

ผู้เขียน
นายวิชาญ วัฒนวิทย์
นายวิชาญ วัฒนวิทย์

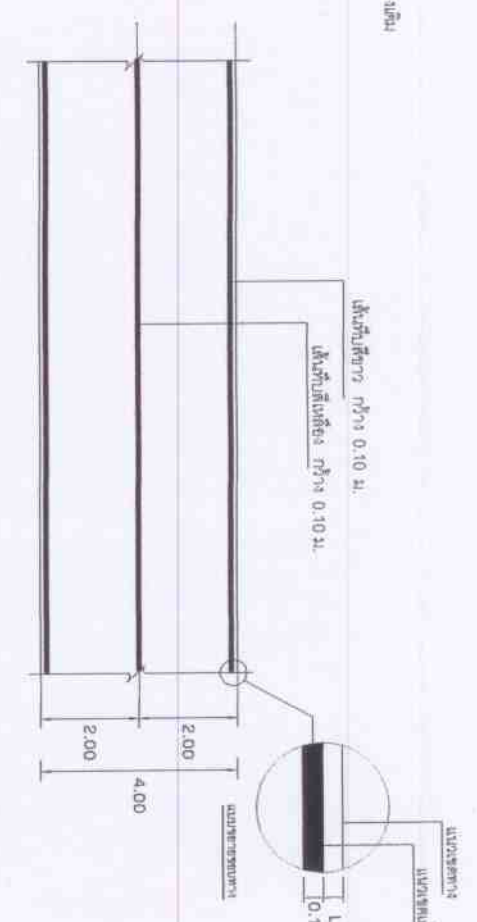
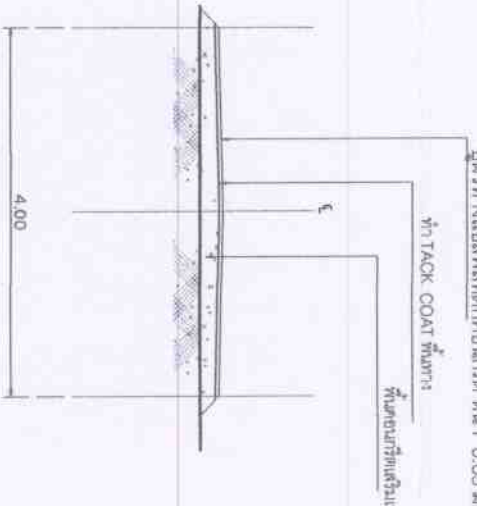
ผู้เขียน
นายวิชาญ วัฒนวิทย์
นายวิชาญ วัฒนวิทย์

ผู้เขียน
นายวิชาญ วัฒนวิทย์
นายวิชาญ วัฒนวิทย์

ผู้เขียน
นายวิชาญ วัฒนวิทย์
นายวิชาญ วัฒนวิทย์

ผู้เขียน
นายวิชาญ วัฒนวิทย์
นายวิชาญ วัฒนวิทย์

ผู้เขียน
นายวิชาญ วัฒนวิทย์
นายวิชาญ วัฒนวิทย์



รูปตัด ตามขวางโครงสร้างทาง

มาตราส่วน NTS

ขยายการตีเส้นจราจร

มาตราส่วน NTS

รายการประกอบแบบ

1. ดำเนินการปรับปรุงถนนโดยเชื่อมแบบเป็นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 0.354 กิโลเมตร หน้า 0.05 เมตร หรือรวมพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 1.476.00 ตารางเมตร
2. รายละเอียดตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและตำแหน่งได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ภายในระยะระหว่างระยะทางตลอดสายทาง อาจจะมีการกำหนดให้ทำช่วงใดช่วงหนึ่งได้ตามความเหมาะสม ส่วนบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะหรือบริเวณแยก ให้ดำเนินการตามความเหมาะสมซึ่งมีให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยคำนึงถึงพื้นที่เพิ่มขึ้นมาอยู่ในสัญญาจ้าง
4. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพพื้นที่โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้าง
5. การปฏิบัติงานตามค่าในข้อนี้จะมีสัญญาจ้างตามราคาประมูลที่ปรากฏใน พ.ศ. 2550 ถึง พ.ศ. 2550 มก. 101-2550 ถึง มก. 504-2550 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
6. ระหว่างการดำเนินการผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและติดตั้งเครื่องหมายจราจรและเครื่องหมายเตือนของผู้สัญจร ตามรายละเอียดแบบท้าย ป้ายเตือนการจราจรที่มีความปลอดภัยระหว่างดำเนินการ หากเกิดความเสียหายไม่ว่าการมีค่าผู้จ้างจะต้องรับผิดชอบทั้งหมด
7. วัสดุต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

หน้า ๐-๐ จำนวนหน้า

ขนาดและรายละเอียดของทฤษฎีทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประสีเขียว

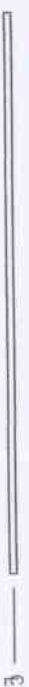
กรณี: แยกเขตผู้ขยับ



กรณี: ในเขตผู้ขยับ



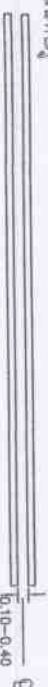
2. เส้นทึบสีเขียว



3. เส้นประคู่กับเส้นทึบ



4. เส้นทึบคู่



ข) เส้นขอบทาง



รายการประกอบแบบ

1. สัญลักษณ์ที่ใช้ระบุเป็นมาตรฐานการระบุเป็นอยู่ข้างอื่น

2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเขียว เส้นทึบสีเขียว และเส้นประสีเขียว

2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเขียวแบ่งทิศทางจราจรจากเลนซ้ายทาง 2 ช่องจราจร

ในบริเวณที่เชื่อมโครงการกับพื้นที่โครงการ

ขนาด ความยาว และการวางของเส้นประที่กำหนดไว้ดังนี้

- ทางหลวงชนบทผู้ขยับ เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.

- ทางหลวงชนบทผู้ขยับ เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.

2.2 เส้นทึบสีเขียว เป็นเส้นทึบสีเขียว ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรจากเลนซ้ายเลน

ที่ทำงานหรืออาคาร 2 ช่องจราจรหรือเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจร

ทางถนนหรือเขตผู้ขยับ เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.

ทางถนนหรือเขตผู้ขยับ เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.

2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเขียวที่ใช้กับงานกับเส้นประสีเขียวหรือเส้นประสีเขียว

ที่ทำงานหรืออาคาร 2 ช่องจราจรหรือเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรจากเลนซ้ายเลน

ที่ทำงานหรือเขตผู้ขยับ เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.

ทางถนนหรือเขตผู้ขยับ เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.

2.4 เส้นทึบคู่ เป็นเส้นทึบสีเขียวและเส้นประสีเขียวที่ใช้กับงานกับเส้นประสีเขียวหรือเส้นประสีเขียว

ที่ทำงานหรืออาคาร 2 ช่องจราจรหรือเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรจากเลนซ้ายเลน

ที่ทำงานหรือเขตผู้ขยับ เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.

ทางถนนหรือเขตผู้ขยับ เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.

2.5 การติดตั้งป้ายจราจร

ติดตั้งป้ายจราจรตามข้อกำหนดของกรมการจราจร

กรณีติดตั้งจราจรจากเลนซ้ายเลน

ใช้สีฟ้าหรือสีขาวหรือสีเหลือง

กรณีติดตั้งจราจรจากเลนขวาเลน

ใช้สีฟ้าหรือสีขาวหรือสีเหลือง

กรณีติดตั้งจราจรจากเลนซ้ายเลน

ใช้สีฟ้าหรือสีขาวหรือสีเหลือง

กรณีติดตั้งจราจรจากเลนขวาเลน

ใช้สีฟ้าหรือสีขาวหรือสีเหลือง

กรณีติดตั้งจราจรจากเลนซ้ายเลน

ใช้สีฟ้าหรือสีขาวหรือสีเหลือง

ตารางที่ 2 แสดงค่ากว้างของเส้นจราจร

ปริมาณจราจรจราจร (PCU)/วินาที	ความกว้างของเส้นจราจร (เมตร)				ชนิดและวัสดุที่ใช้	
	5.00	5.50	6.00	6.50		7.00
น้อยกว่า 500	10	10	10	10	15	Traffic Paint/Thermoplastic
มากกว่า 500	10	10	10	10	15	Thermoplastic
มากกว่า 2,000	10	10	15	15	15	Thermoplastic
มากกว่า 8,000	10	10	15	15	20	Thermoplastic

หมายเหตุ

กรณีติดตั้งเส้นจราจรตามข้อกำหนดในแบบรายละเอียด

ในคู่มือการปฏิบัติงานของกรมการจราจร



ผู้อำนวยการกองออกแบบ

นาย อดิศักดิ์ วัฒนศิริ

นาย อดิศักดิ์ วัฒนศิริ

นาย อดิศักดิ์ วัฒนศิริ

นาย อดิศักดิ์ วัฒนศิริ

นาย อดิศักดิ์ วัฒนศิริ

นาย อดิศักดิ์ วัฒนศิริ

นาย อดิศักดิ์ วัฒนศิริ

นาย อดิศักดิ์ วัฒนศิริ

นาย อดิศักดิ์ วัฒนศิริ

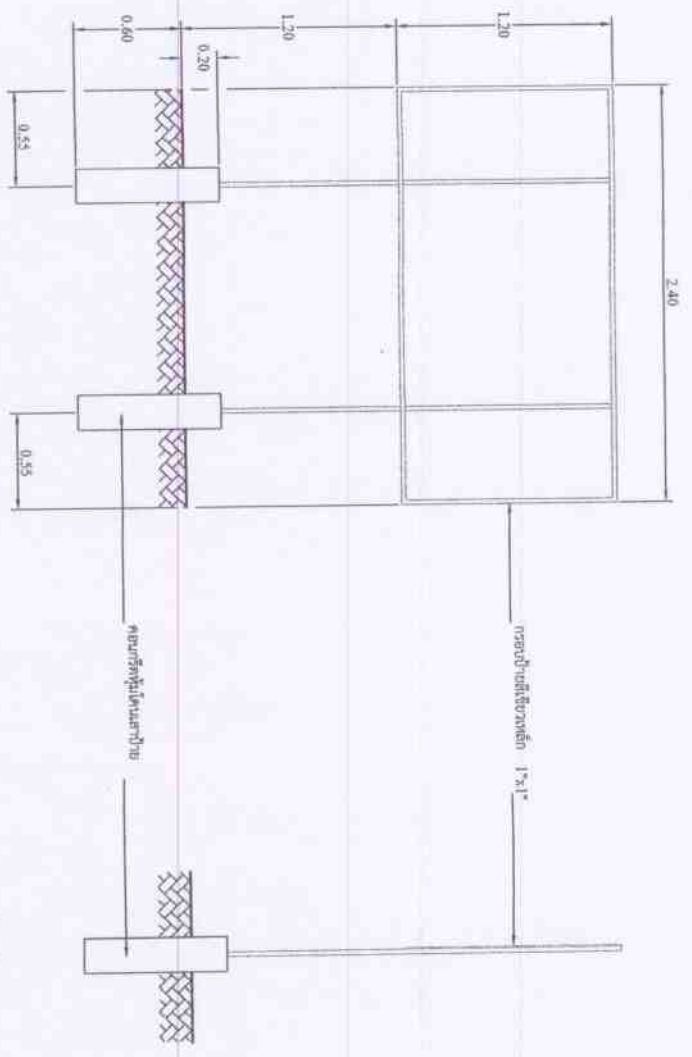
นาย อดิศักดิ์ วัฒนศิริ



สำนักวิชาสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

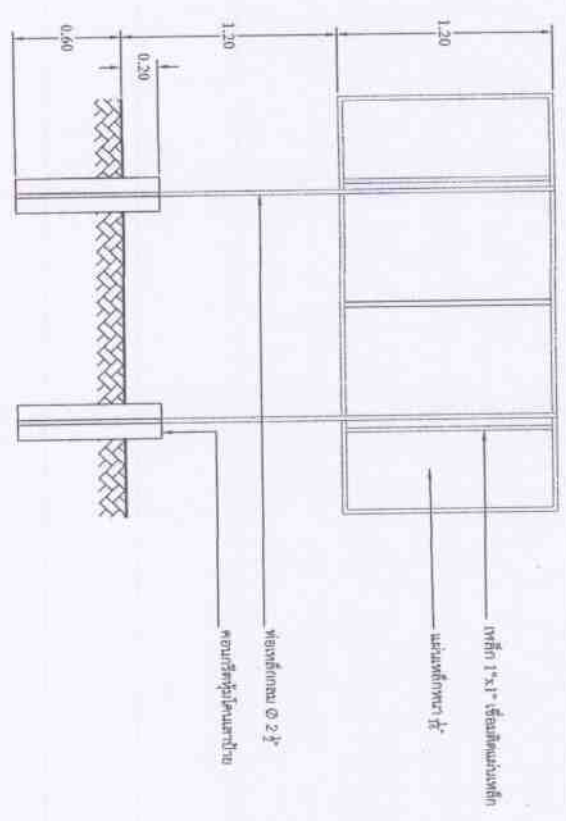
โครงการงานบูรณาการสถาปัตย์ที่โครงการ
ศูนย์ ดนตรีศึกษา

- รายการประกอบแบบแปลนโดยโครงการ**
1. เสาตั้งนำบดสี่เหลี่ยม 2 ด้าน (ใช้รับน้ำหนัก) และเสาตั้งรองรับน้ำหนักตาม
 2. ตัววางล้อเลื่อน
 3. ขนาดตัวล้อเลื่อนตามขนาดของล้อเลื่อนตามแบบที่กำหนด
 4. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20m. ยาว 2.40m.
 5. จุดต่อรับน้ำหนักตามความยาวของแผ่นให้สามารถรองรับน้ำหนักได้
 6. ช่องว่างระหว่างล้อเลื่อน 7 ซม. ด้านข้างรับน้ำหนัก



รูปด้านหน้า
SCALE 1:30

รูปด้านข้าง
SCALE 1:30



รูปด้านหลัง
SCALE 1:30

ชื่อผู้เขียน	ช.น.ล.
ชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา	น.น.น.
ชื่อสถาบัน	จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ชื่อวิชา	สถาปัตย์
ชื่อเรื่อง	งานบูรณาการสถาปัตย์ที่โครงการศูนย์ ดนตรีศึกษา
ชื่อสถานที่	ศูนย์ ดนตรีศึกษา
ชื่อปี	2566
ชื่อเลขที่	28/06/2566
ชื่อรุ่น	สถาปัตย์
ชื่อชั้น	ปีที่ 1